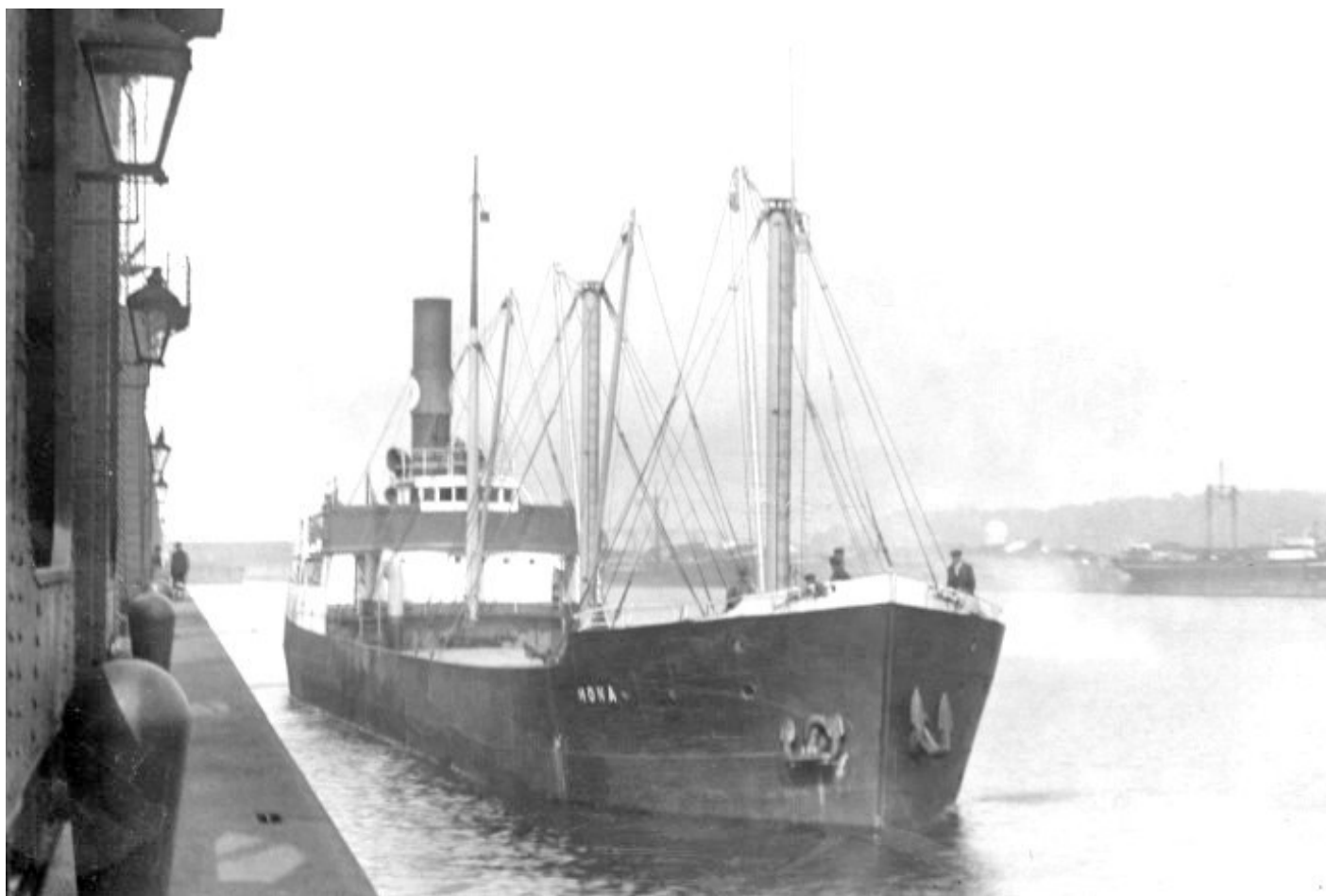


Kolaas

IMO/off nr	3009020
Call Signal	MPNV / LEMB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	25
Tonnage	1.000 tdw, 692 brt, 367 nrt
Size	L: 179,0'-B: 30,2'-D: 12,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—38,0", slagl./stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger, Samlet heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL381192201
Manager	Stephansen & Torgersen, Kristiania.
Owner	A/S Flores, Kristiania.
Speed	9,0 Knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL38119220120001 KOLAAS som MONA. Foto fra Tom Børge Jensen.

History in Norwegian

1917 Bygget som SPERO av Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensen Dampskibs-A/S (J. W. Prebensen), Risør. Ferdigstilt i januar. 1922 Eierselskapet konkurs. Solgt 05/10 fra konkursboet til E. B. Aaby, Kristiania. Overtatt i Skien. Videresolgt 15/11 for NOK 305.000 til Skips-A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Omdøpt til KOLAAS. 1929 Solgt i januar til Wilhelms Reder-A/S (T. Wilhelm), Fredrikstad. Omdøpt til MONA. 1935 Solgt i desember til D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. Omdøpt til EDLE. 1947 Solgt til Rederi-A/B Box, Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRITT. 1951 Solgt til Arab Navigation & Transport Co., Aden, UK. Omdøpt til ARAB GLORY. 1967 Solgt til Sheikh Ali Bazara, Aden for hugging.

History

1917 Built as SPERO at Larvik Slip & Verksted, Larvik for Prebensen Dampskibs-A/S (J. W. Prebensen), Risør. Completed in January. 1922 Owners bankrupt. Sold 05/10 from estate in bankruptcy to E. B. Aaby, Kristiania. Taken over in Skien. Resold 15/11 for NOK 305.000 to Skips-A/S Flores (Stephansen & Torgersen), Kristiania. Renamed KOLAAS. 1929 Sold in January to Wilhelms Reder-A/S (T. Wilhelm), Fredrikstad. Renamed MONA. 1935 Sold in December to D/S A/S Asta (A. Salvesen), Oslo. Renamed EDLE. 1947 Sold to Rederi-A/B Box, Stockholm, Sweden. Renamed BRITT. 1951 Sold to Arab Navigation & Transport Co., Aden, UK. Renamed ARAB GLORY. 1967 Sold to Sheikh Ali Bazara, Aden for demolition.