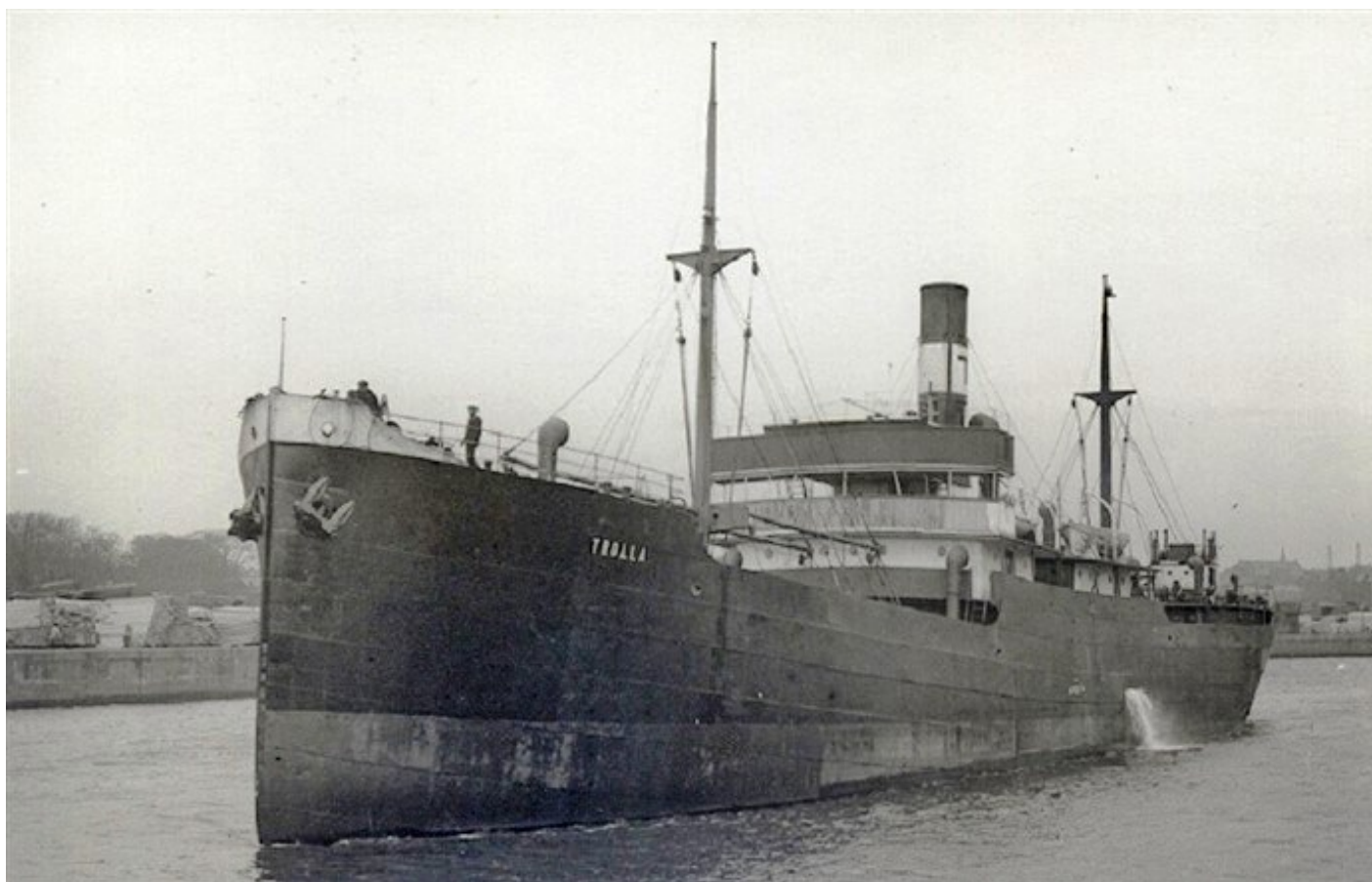


Ringaas

IMO/off nr	5606053
Call Signal	LCVP / LFDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/03
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	134
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 9 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.597 brt, 988 nrt.
Size	L: 245,9'-B: 37,9'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,4"-29,0"-49,0", slag/stroke: 43,0". 167 NHP. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger, Samlet heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL381192301
Manager	Stephansen & Torgersen, Kristiania.
Owner	A/S D/S Ringaas, Kristiania.
Speed	9,0 Knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL38119230120001 RINGAAS som TROLLA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1923 Bygget som RINGAAS ved Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Ringaas (Stephansen & Torgersen), Kristiania. 1928 Solgt i juni for NOK 380.000 til Skibs-A/S Trolla (Karl Torkildsen), Trondheim. Omdøpt TROLLA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 25/08 av den tyske ubåten U 438 (Korvettenkapitän Rudolf Franzius) i posisjon 48.55N-35.10V mens hun var på reise i konvoi ONS-122 fra Liverpool, England til Sydney, Cape Breton, NS, Canada i ballast. 6 av mannskapet på 22 omkom.

History

1923 Built as RINGAAS by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Ringaas (Stephansen & Torgersen), Christiania. 1928 Sold in June for NOK 380.000 to Skibs-A/S Trolla (Karl Torkildsen), Trondheim. Renamed TROLLA. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 25/08 by the German submarine U 438 (Korvettenkapitän Rudolf Franzius) in position 48.55N-35.10W whilst on a voyage in convoy ONS-122 from Liverpool, England to Sydney, Cape Breton, NS, Canada in ballast. 6 of her 22 men crew lost.