

Strix

IMO/off nr	5607347
Call Signal	LJKS / LCPH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	Götaverken A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	433
Tonnage	9.700 tdw, 6.219 brt, 3.719 nrt.
Size	L: 420,3'-B: 55,3'-D: 32,4'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 6-DM6150-M. Trunk. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.125 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL381193001
Manager	Stephansen & Torgersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Dieseltank, Oslo.
Speed	11,0 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL38119300120001 STRIX. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1930 Bygget som STRIX ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Dieseltank (Stephansen & Torgersen), Oslo. Sjøsat 18/08, levert 20/10. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Olsen & Ugelstad, Oslo overtok i desember som managers av Skibs-A/S Dieseltank. 1955 Solgt som skrap i juni for NOK 1.080.000. Ankom 07/06 til Briton Ferry, Wales for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1930 Built as STRIX by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Dieseltank (Stephansen & Torgersen), Oslo. Launched 18/08, delivered 20/10. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Olsen & Ugelstad, Oslo became managers of Skibs-A/S Dieseltank in December. 1955 Sold as scrap in June for NOK 1.080.000. Arrived 07/06 at Briton Ferry, Wales for demolition by T. W. Ward Ltd.