

Ngow Hock

IMO/off nr	5604925
Call Signal	WMSL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/09
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	380
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.350 brt, 761 nrt.
Size	L: 242,7'-B: 37,2'-D: 17,0'-Dypg.: 15' 3½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 171 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.880 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL383193001
Manager	Arne Sveen, Hvalstad.
Owner	A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL38319300120001 NGOW HOCK. Bilde fra Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1920 Bygget som DUX av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.470.000. 1930 Solgt for NOK 260.000 til Skibs-A/S Bratland (G. Gabrielsen), Farsund. 1931 Omdøpt til BRATLAND. 1932 Solgt til A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Omdøpt til NGOW HOCK. 1940 Uteflåten. 1941 Kapret 07/12 av japanske krigsskip i posisjon 07.45N- 107.02Ø (utenfor Ca Mau Peninsula, Vietnam) mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Hong Kong med ris. 1942 Satt i fart som japansk HOKUZAN MARU. 1943 Bombet og senket 26/10 av US AAF aircraft utenfor Kiungshan, China (20.05N-110.05Ø).

History

1920 Built as DUX by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.470.000. 1930 Sold for NOK 260.000 to Skibs-A/S Bratland (G. Gabrielsen), Farsund. 1931 Renamed BRATLAND. 1932 Sold to A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Renamed NGOW HOCK. 1940 Free fleet. 1941 Captured 07/12 by Japanese war ships in position 07.45N-107.02E (off Ca Mau Peninsula, Vietnam) whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Hong Kong with rice. 1942 Put in trade as Japanese HOKUZAN MARU. 1943 Bombed and sunk 26/10 by US AAF aircraft off Kiungshan, China (20.05N-110.05E).