

# Mui Hock

|                |                                                                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5524339                                                                                                                                                                   |
| Call Signal    | LJEU                                                                                                                                                                      |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                       |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                           |
| Year Built     | 1936/06                                                                                                                                                                   |
| Shipyard       | Nylands Verksted, Oslo.                                                                                                                                                   |
| Sno            | 326                                                                                                                                                                       |
| Cargo Handling | 2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.                                                                                                                              |
| Tonnage        | 3.600 tdw, 2.144 brt, 1.244 nrt.                                                                                                                                          |
| Size           | Loa: 283,2'-Lbp: 272,8'-B: 44,2'-D: 20, 9'-Dypg.: 19' 2½".                                                                                                                |
| Propulsion     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,8"—2 x 31,5", slag/stroke: 31,5". 207 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo. |
| Boiler         | 2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter og dim.: 12,3' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.266 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.   |
| Power          | 11,0 knop. Bunkerskapasitet 467 t.                                                                                                                                        |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                  |
| Vessel:        | OSL383193601                                                                                                                                                              |
| Manager        | Arne Sveen, Hvalstad, Oslo.                                                                                                                                               |
| Owner          | A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.                                                                                                                                             |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                      |
| Year (y)       | 1936                                                                                                                                                                      |



OSL38319360120001 MUI HOCK. Bilde fra NH&ST ca. 1958 via Hans Olav Isaksen.

## **History in Norwegian**

1936 Bygget som MUI HOCK av Nylands Verksted, Oslo for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Sjøsat 22/04, levert 24/06. 1940 Nortraship ble manager fra april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1963 Solgt til Triple Navigation Co. (Panama) S.A. (Venders Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til VENDERS. 1969 Hugget i januar ved Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.

## **History**

1936 Built as MUI HOCK at Nylands Verksted, Oslo for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Launched 22/04, delivered 24/06. 1940 Nortraship became manager from April. 1945 Returned to owners in October. 1963 Sold to Triple Navigation Co. (Panama) S.A. (Venders Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed VENDERS. 1969 Broken up in January by Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.