

Mui Heng

IMO/off nr	5289704
Call Signal	LNYK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/06
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	365
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.340 tdw, 2.137 brt, 1.214 nrt.
Size	Loa: 292,2'-Lbp: 280,4'-B: 44,4'-D: 20, 9'-Dypg.: 19' 2¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 17,7"-35,4", slag/stroke: 35,4" samt lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 255 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter og dim.: 12,3' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.266 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 413 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL383194901
Manager	Arne Sveen, Hvalstad, Oslo.
Owner	A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL38319490120001 MUI HENG som RAMBANG. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1949 Bygget som MUI HENG av Nylands Verksted, Oslo for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Sjøsett 10/03, levert 30/06. 1959 Solgt i september til PT Pelayaran Pantai Tataman, Tandjoeng Priok, Indonesia. Omdøpt til RAMBANG. 1962 Solgt til PT Pelayaran Nusantara Sriwidjaja Raja, Tandjoeng Priok. 1969 Registrert i Djakarta, Indonesia. 1971 Hugging begynte 16/12 ved National Shipbreakers Pte. Ltd, Singapore. 1972 Hugging ferdig 08/02.

History

1949 Built as MUI HENG at Nylands Verksted, Oslo for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Launched 10/03, delivered 30/06. 1959 Sold in September to PT Pelayaran Pantai Tataman, Tandjoeng Priok, Indonesia. Renamed RAMBANG. 1962 Sold to PT Pelayaran Nusantara Sriwidjaja Raja, Tandjoeng Priok. 1969 Registered in Djakarta, Indonesia. 1971 Demolition began 16/12 by National Shipbreakers Pte. Ltd, Singapore. 1972 Demolition completed 08/02.