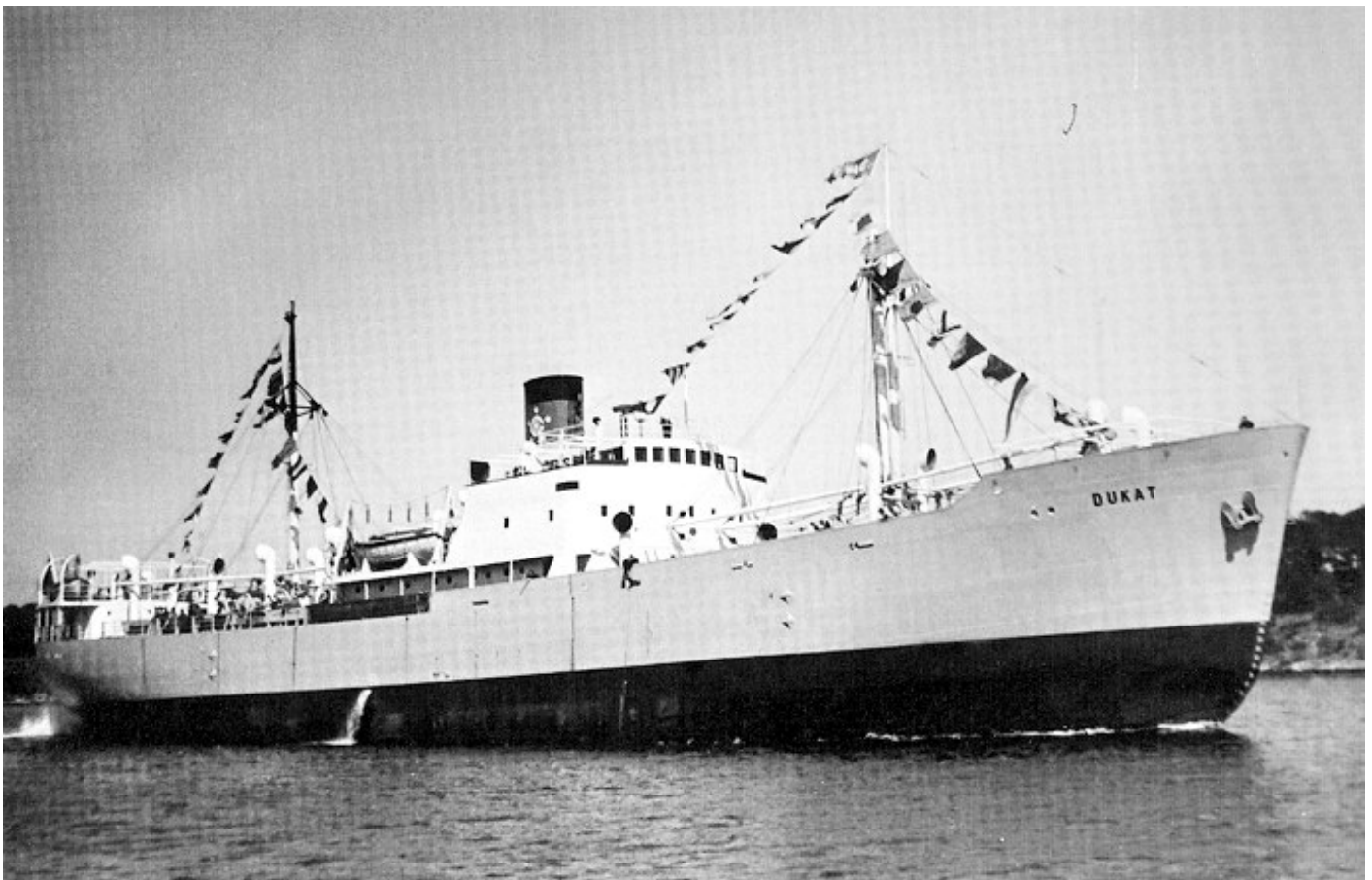


Dukat

IMO/off nr	5094446
Call Signal	LACE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/05
Shipyard	Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Sno	30
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.480 tdw, 1.401 brt., 648 nrt.
Size	Loa: 263,9'-Lbp: 254,9'-B: 41,7'-D: 17,4'-Dypg.: 17,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,7"–33,5", slag/stroke: 33,5", samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 197 NHK. Bygget av Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.914 ft². Arbeidstrykk 215 psi. Bygget av Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 359 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL383195001
Manager	Arne Sveen, Hvalstad.
Owner	A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL38319500120001 DUKAT. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1950 Bygget som DUKAT av Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Sjøsat 03/02, levert i mai. 1966 Overtatt i februar av A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1966 Havarete 21/03 nord øst på Lema Islands, ca. 12 nm sør for Hong Kong mens hun var på reise fra Hong Kong til Colombo, Ceylon med stykkgoods. Totalt tap.

History

1950 Built as DUKAT at Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Launched 03/02, delivered in May 1966 Taken over in February by A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1966 Wrecked 21/03 North East on Lema Islands, about 12 nm South of Hong Kong whilst on a voyage from Hong Kong to Colombo, Ceylon with general cargo. Total loss.