

Hock Lee

IMO/off nr	5151945
Call Signal	LLWH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1956/04
Shipyard	Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Sno	39
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.424 tdw, 2.330 brt, 1.257 nrt.
Size	Loa: 265,0'-Lbp: 255,9'-B: 41,6'-D: 23,9'-Dypg.: 18' 9½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 15,0"—2 x 36,6", slag/stroke: 33,5. 265 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter og dim.: 12,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.940 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Stockton Chemical Engineering & Riley Boilers Ltd, Stockton-on Tees, England.
Power	57kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL383195601
Manager	Arne Sveen, Hvalstad.
Owner	A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 27 kW. 1 x dampgen. 20 kW.
Year (y)	1956



OSL38319560120001 HOCK LEE. Foto: Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1956 Bygget som HOCK LEE av Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Sjøsat 03/03, levert i april. 1966 Overtatt i februar av A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1967 Overtatt i desember av Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1968 Omdøpt i juli til BREDE. Ankom 16/07 til Singapore med brannskade. Lagt opp. Solgt i oktober "as is, fire damage" til The Maldives Shipping Ltd (Maldivian National Trading Corp. (Ceylon) Ltd), Male, Maldivene. Omdøpt MALDIVE REPUBLIC. 1975 Ankom 01/03 til Karachi, Pakistan for hugging på Gadani Beach.

History

1956 Built as HOCK LEE at Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Launched 03/03, delivered in April. 1966 Taken over in February by A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1967 Taken over in December by Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1968 Renamed BREDE in July. Arrived 16/07 at Singapore with fire damages. Laid up. 1968 Sold in October "as is, fire damage" to The Maldives Shipping Ltd (Maldivian National Trading Corp. (Ceylon) Ltd), Male, Maldives. Renamed MALDIVE REPUBLIC. 1975 Arrived 01/03 at Karachi, Pakistan for demolition on Gadani Beach.