

Mui Finn

IMO/off nr	5243372
Call Signal	LALS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1952/05
Shipyard	Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Sno	32
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.480 tdw, 1.376 brt., 697 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 251,4'-B: 41,8'-D: 17,4'-Dypg.: 17,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5", samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 197 NHK. Bygget av Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter og dim.: 11,5' x 11,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.914 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Langesunds mek. Verksted, Langesund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL383195901
Manager	Arne sveen, Hvalstad.
Owner	A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 359 t.
Port	Oslo
Year (y)	1959



OSL38319590120001 MUI FINN. Foto: Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1952 Bygget som KOLLFINN av Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 14/02, levert i mai. 1959 Solgt i oktober til A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Omdøpt til MUI FINN. 1966 Overtatt i februar av A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1967 Overtatt i desember av Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1968 Omdøpt i april til BONDE. 1969 Solgt i november til The Maldives Shipping Ltd (Maldivian National Trading Corporation, (Ceylon) Ltd), Male, Maldivene. Omdøpt til MALDIVE SKIPPER. 1974 Forlot 27/12 Bombay, India for Karachi, Pakistan 1975 Hugget i februar på Gadani Beach, Pakistan.

History

1952 Built as KOLLFINN at Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Launched 14/02, delivered in May. 1959 Sold in October to A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen, Hvalstad), Oslo. Renamed MUI FINN. 1966 Taken over in February by A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. 1967 Taken over in December by Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1968 Renamed BONDE in April. 1969 Sold in November to The Maldives Shipping Ltd (Maldivian National Trading Corporation, (Ceylon) Ltd), Male, Maldives. Renamed MALDIVE SKIPPER. 1974 Sailed 27/12 from Bombay, India for Karachi, Pakistan. 1975 Broken up in February on Gadani Beach, Pakistan.