Mui Heng

IMO/off nr	5243384
Call Signal	LNDU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgods steam ship general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	355
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.570 tdw, 1.416 brt., 745 nrt.
Size	Loa: 272,8'-Lbp: 261,1'-B: 41,2'-D: 17,8'-Dypg.: 17' 07''.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,7"–33,5", slag/stroke: 33,5", samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med overheter og dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft^2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL383196001
Manager	Arne Sveen, Hvalstad.
Owner	A/S Arne Sveens Rederi, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 337 t.
Port	Oslo
Year (y)	1960

OSL38319600120001 MUI HENG. Bilde fra Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1947 Bygget som SNEFJELD av Nylands Verksted, Oslo for D/S A/S Storfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Sjøsatt 20/12. 1948 Levert 05/04. 1955 Solgt i desember til A/S Standard & D/S I/S Garonne (J. B. Stang), Oslo. Omdøpt til STANJA. 1960 Solgt i april til A/S Arne Sveens Rederi, Sandvika. Omdøpt til MUI HENG. 1966 Overtatt i februar av A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1967 Brannskadet midtskips 07/08 i Saigon, Vietnam. Gikk til Hong Kong for egen maskin. Lagt opp 16/10. Overtatt i desember av Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. Fortsatt i opplag. 1968 Solgt til Southern Shipping Co. (Singapore) Ltd, (Ankan Shipping Co., Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til SILVER DRAGON. Reparert og satt i fart igjen. 1969 Solgt til Nam Sam Steamship Co. (Th. Lo & Yves Prunier, Hong Kong), Panama. Omdøpt til NAM SAM. 1970 Solgt til Nam Fong Shipping Co. Ltd (Nam On Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Phnom Penh, Cambodia. Omdøpt til TONLE SAP. 1984 Slettet fra Lloyds Register. Eierne konkurs i 1978. Antatt hugget ca. 1978.

History

1947 Built as SNEFJELD at Nylands Verksted, Oslo for D/S A/S Storfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Launched 20/12. 1948 Delivered 05/04. 1955 Sold in December to A/S Standard & D/S I/S Garonne (J. B. Stang), Oslo. Renamed STANJA. 1960 Sold in April to A/S Arne Sveens Rederi, Sandvika. Renamed MUI HENG. 1966 Taken over in February by A/S Arne Sveens Rederi & Henriksens Rederi A/S, Oslo. 1967 Fire damaged midship 07/08 in Saigon, Vietnam. Sailed under own power to Hong Kong. Laid up 16/10. Taken over in December by Henriksens Rederi A/S (Dagfinn Henriksen), Oslo. Still laid up. 1968 Sold to Southern Shipping Co. (Singapore) Ltd, (Ankan Shipping Co., Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed SILVER DRAGON. Repaired and put to service again. 1969 Sold to Nam Sam Steamship Co. (Th. Lo & Yves Prunier, Hong Kong), Panama. Renamed NAM SAM. 1970 Sold to Nam Fong Shipping Co. Ltd (Nam On Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Phnom Penh, Cambodia. Renamed TONLE SAP. 1984 Deleted from Lloyds Register. Owners bankrupt 1978. Possibly broken up about 1978.