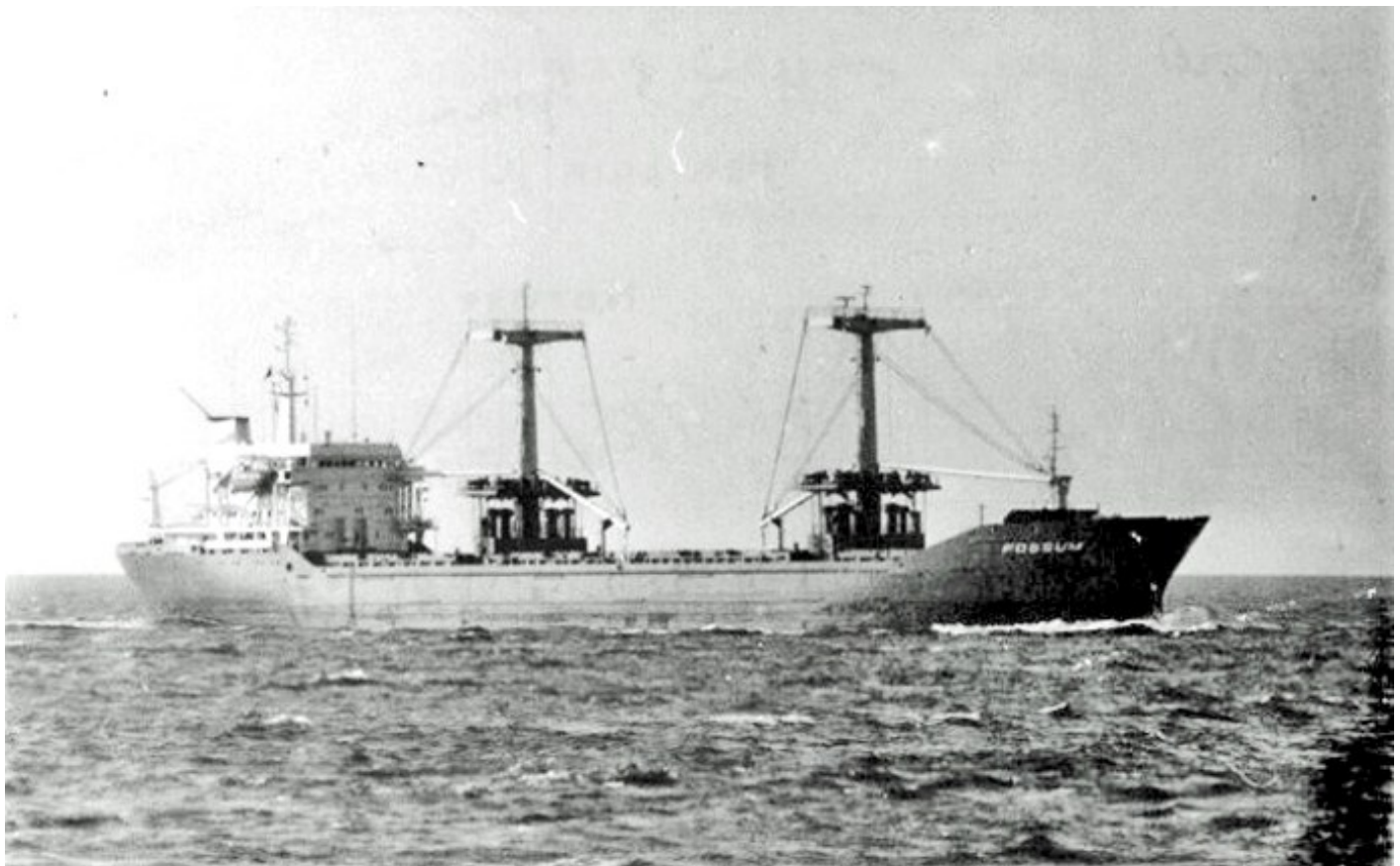


Aries

Call Signal	LIAM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods-konteiner motor ship, general cargo-container.
Year Built	1979/04
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik G. m. b. H. & Co., Kiel, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 4 bommer, hver 40t. Containerkapasitet 515/20' TEU.
Tonnage	11.121 tdw, 7.975 brt, 5.129 nrt.
Size	Loa: 146,4 m–Lbp: 135,4 m–B: 16,6 m–D: 10,7 m–Dypg.: 7,945 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 9M551AK. 4-takt/enkelv. 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK ved 425 o. min. reduksjonsgiret til 135 o. min. på propell. Bygget av MaK Maschinenbau G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x Aalborg hjelpekjele (aux. boiler), oljefyrt, 25m² heteflate, arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x Aalborg exh. kjele (economiser), 114 m² heteflate, arbeidstrykk 8,5 bar.
Power	992kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C E0 HC
Vessel:	OSL383199001
Manager	Arne Sveens Rederi A/S, Oslo.
Owner	Tor Team K/S, Narvik.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 21,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 860 t.
Port	Narvik-NIS
Aux	2 x dieselgen., hver 372 kW. 1 x dieselgen. 248 kW.
Year (y)	1990



OSL38319900120001 ARIES som FOSSUM. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1979 Bygget som FOSSUM av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik G. m. b. H. & Co., Kiel, Vest-Tyskland for K/S Fossum A/S (Fredrik Høyer), Skien. Ferdigstilt i april. 1982 Omdøpt til SUDAN CROWN. 1983 Omdøpt til FOSSUM. 1985 Solgt til Common Carrier Navigation Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til ARIES. 1990 Solgt til Tor Team K/S (Arne Sveens Rederi A/S, Oslo), Narvik-NIS. 1998 Solgt til Confidence Schiffahrts G. m. b. H. (Helmsing & Grimm G. m. b. H. & Co., Hamburg, Tyskland), Panama. Omdøpt til DANIEL. 2011 Solgt til Coy Sea Shipping Ltd (Yenal Gemi Acenteligi AS), Panama. 2012 Solgt til Nazlim Gemi Isletmeciligi AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til NAZLIM. 2017 Fortsatt i drift 23/03.

History

1979 Built as FOSSUM at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik G. m. b. H. & Co., Kiel, West Germany for K/S Fossum A/S (Fredrik Høyer), Skien. Completed in April. 1982 Renamed SUDAN CROWN. Same owner. 1983 Renamed FOSSUM. Same owner. 1985 Sold to Common Carrier Navigation Ltd. (Columbia Shipmanagement Ltd.), Limassol, Cyprus. Renamed ARIES. 1990 Sold to Tor Team K/S (Arne Sveens Rederi A/S, Oslo), Narvik-NIS. 1998 Sold to Confidence Schiffahrts G. m. b. H. (Helmsing & Grimm G. m. b. H. & Co., Hamburg, Germany), Panama. Renamed DANIEL. 2011 Sold to Coy Sea Shipping Ltd (Yenal Gemi Acenteligi AS), Panama. 2012 Sold to Nazlim Gemi Isletmeciligi AS, Istanbul, Turkey. Renamed NAZLIM. 2017 Still in service 23/03.