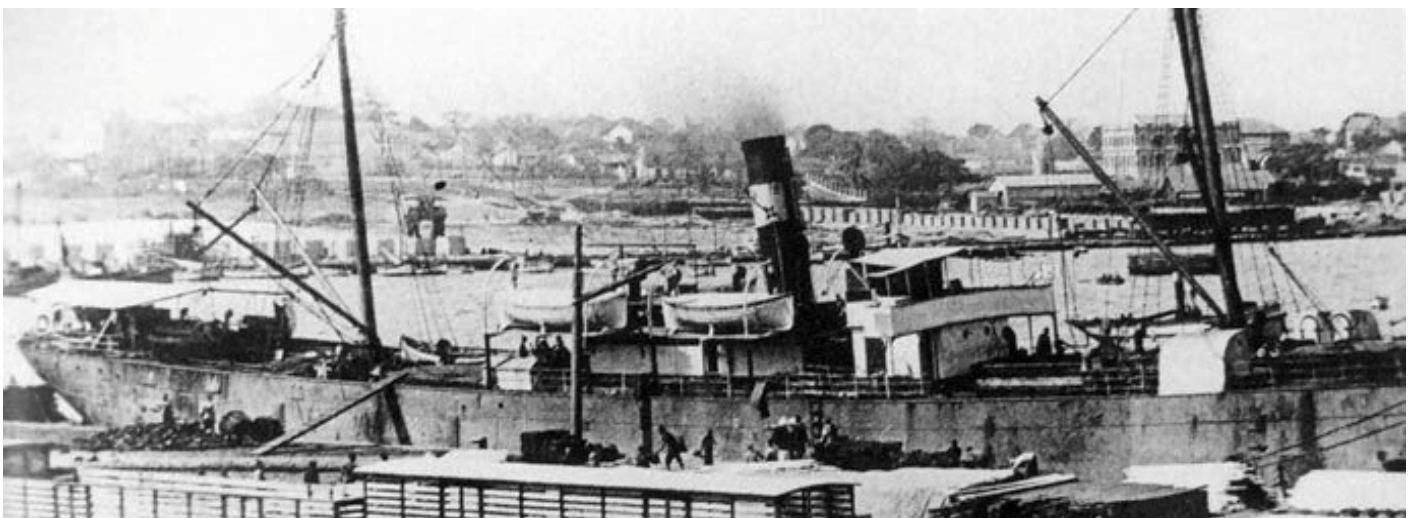


Berit

IMO/off nr	1089725
Call Signal	MLPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/08
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England.
Sno	298
Tonnage	3.625 tdw, 2.362 brt, 1.437 nrt.
Size	L: 295,2'-B: 38,2'-D: 20,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-36,5"-60,4", slag/stroke: 39,0". 224 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.350 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL386191501
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederiaktieselskabet Dampskibet Berit, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38619150120001 BERIT som ASGARD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1889 Bygget som IRONOPOLIS av Sir Raylton Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for J. M. Lennard & Sons, Middlesbrough, England. Sjøsat 03/06, ferdigstilt i august. 1894 Solgt til J. Cory & Sons, Middlesbrough. 1897 Solgt til Ironopolis Steam Ship Co. Ltd (J. Cory & Sons), Middlesbrough. 1899 Solgt til Rederi-A/B Luleå-Ofoten (Otto Broms), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MAX. 1904 P. A. Welin, Stockholm ble managers. 1913 Solgt til Oxelösunds Rederi A/B (P. Tham), Stockholm. Omdøpt til VULCANUS. 1915 Solgt til Rederiaktieselskabet Dampskibet Berit (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til BERIT. 1916 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Cordial (F. S. Thorn & Co.), Kristiania. 1923 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. Omdøpt til ASGARD. 1931 Solgt til Sedina Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Stettin. 1933 Solgt til O. Rosini, Genova, Italia for hogging som begynte i 3. kvartal.

History

1889 Built as IRONOPOLIS by Sir Raylton Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for J. M. Lennard & Sons, Middlesbrough, England. Launched 03/06, completed in August. 1894 Sold to J. Cory & Sons, Middlesbrough. 1897 Sold to Ironopolis Steam Ship Co. Ltd (J. Cory & Sons), Middlesbrough. 1899 Sold to Rederi-A/B Luleå-Ofoten (Otto Broms), Stockholm, Sweden. Renamed MAX. 1904 P. A. Welin, Stockholm became managers. 1913 Sold to Oxelösunds Rederi A/B (P. Tham), Stockholm. Renamed VULCANUS. 1915 Sold to Rederiaktieselskabet Dampskibet Berit (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed BERIT. 1916 Sold to Dampskibsselskabet A/S Cordial (F. S. Thorn & Co.), Kristiania. 1923 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. Renamed ASGARD. 1931 Sold to Sedina Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Stettin. 1933 Sold to O. Rosini, Genova, Italy for demolition that began in 3rd. quarter.