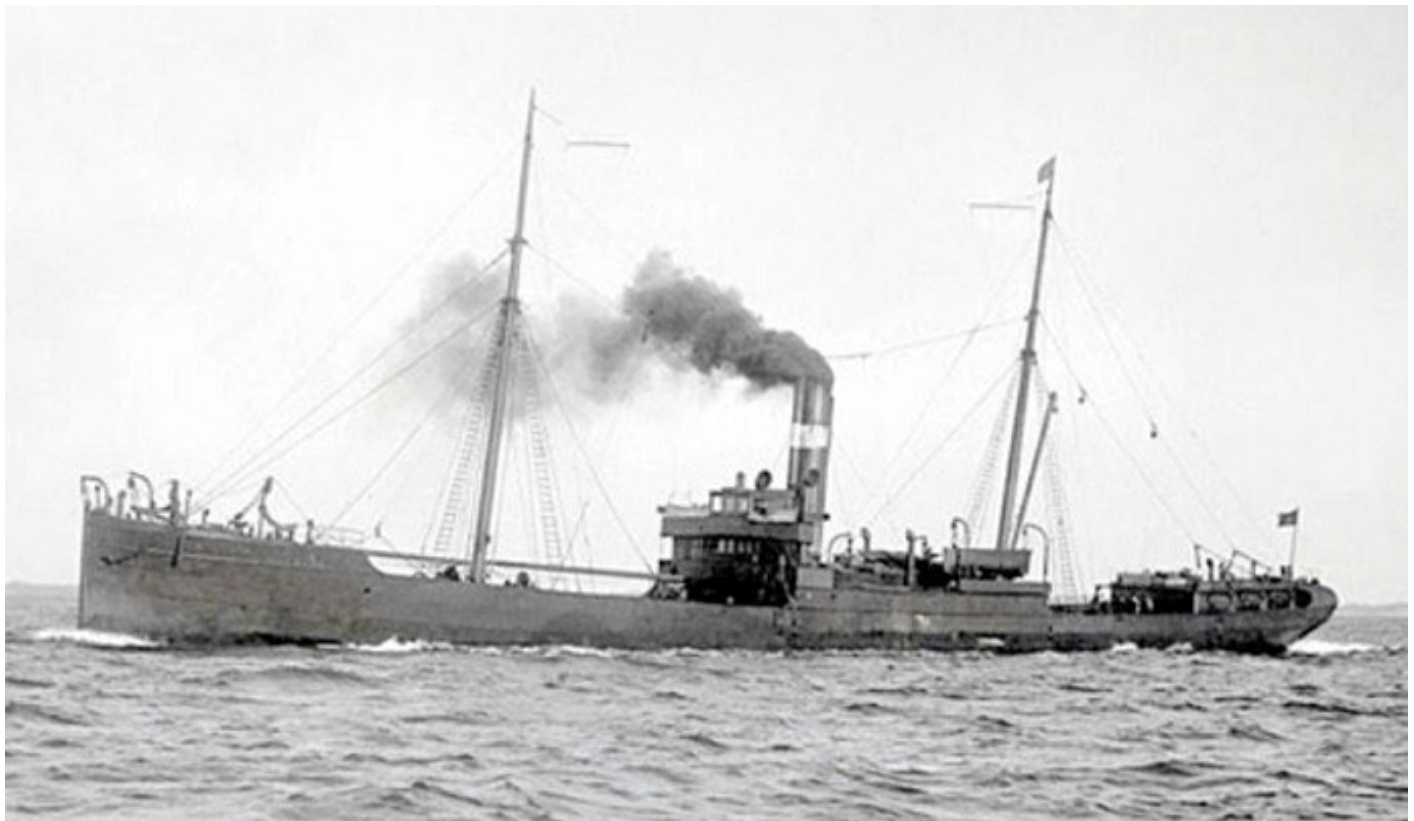


Alabama

IMO/off nr	5600923
Call Signal	JWRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1897/10
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	17
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	935 brt, 577 nrt..
Size	L: 173,6'-B: 26,7'-D: 13,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-51,0", slag/stroke: 33,0". 173 NHK. Bygget av Laksevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 16,3' x 10,7' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386191503
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38619150320001 ALABAMA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som ALABAMA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Alabama (Holdt & Isachsen), Stavanger. Sjøsat 12/06, ferdigstilt i oktober. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1915 Solgt til Arthur H. Mathiesen, Kristiania. 1916 Solgt i januar til D/S Pallas A/S (Thorvald Pedersen), Kristiania. Minesprengt og senket 10/02 ca. 5 nm fra Kentish Knock, England mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Tyne, England i ballast. Minen var lagt ut dagen før av den tyske ubåten UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Kaptein Sverre Gundersen og mannskapet gikk i styrbord livbåt, de ble snart etter tatt opp av DS BALZAC av Kristiania og senere landsatt i Øst Hartlepool, England.

History

1897 Built as ALABAMA by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Alabama (Holdt & Isachsen), Stavanger. Launched 12/06, completed in October. On charter to American companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1915 Sold to Arthur H. Mathiesen, Kristiania. 1916 Sold in January D/S Pallas A/S (Thorvald Pedersen), Kristiania. Mined and sunk 10/02 about 5 nm from Kentish Knock, England whilst on a voyage from Le Havre, France to Tyne, England in ballast. Mine was laid previous day by the German submarine UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Captain Sverre Gundersen and his crew abandoned in starboard lifeboat. They was shortly after taken up by SS BALZAC of Kristiania and later landed at East Hartlepool, England.