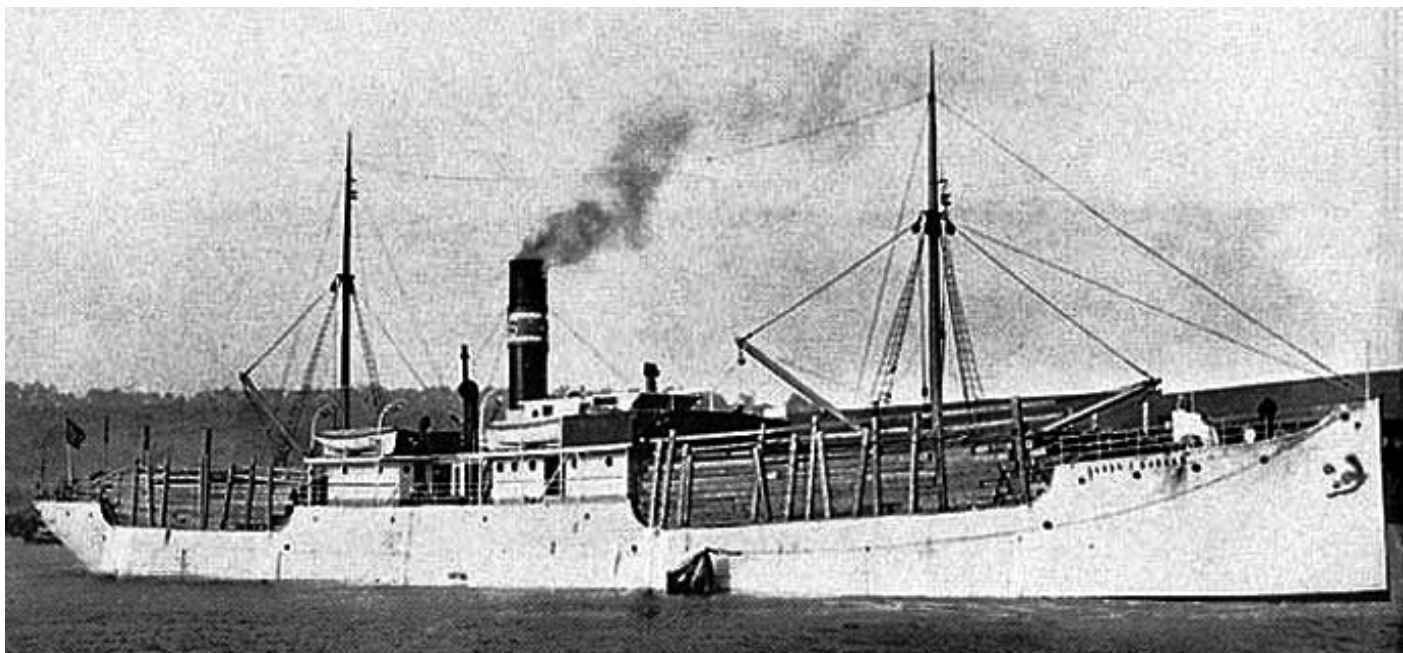


Randulf Hansen

IMO/off nr	5602722
Call Signal	MCRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/06
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	55
Tonnage	2.045 tdw, 1.269 brt, 749 nrt.
Size	L: 246,2'-B: 35,6'-D: 17,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"—29,0"—48,0", slagl/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.650 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co., Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL386191504
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Damp, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38619150420001 RANDULF HANSEN. Bilde fra boka C. H. Sørensen & Sønner 1881-1981.

History in Norwegian

1906 Bygget som RANDULF HANSEN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Randulf Hansen (C. H. Sørensen), Arendal. Byggesum NOK 330.000. Ferdigstilt i juni. 1907 C. H. Sørensen ble enereder. 1911 En mann falt over bord og druknet 28/12 ved ankomst Arendal. 1915 Solgt 22/07 for NOK 425.000 til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Overlevert 27/07 i Bordeaux, Frankrike. Oppbrakt 11/09 av den tyske ubåten U-6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) utenfor Lindesnes mens hun var på reise fra Fredrikstad til London, England med gruvetømmer. Ført til List, Sylt, Tyskland av prisemannskap og erklært god prise i priseretten. Overtatt av Deutsches Reich Transportabteilung Heer. 1916 Overtatt i juni av den tyske marineforsyningen og brukt som kabelskip. Overtatt av Vereinigte Bugsier & Frachtschiff-Reederei, Hamburg, Tyskland. 1919 Overtatt av den tyske staten, Hamburg for transport og utveksling av krigsfanger. 1921 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. 1922 Omdøpt til GERHILDE. 1926 Solgt til Franz L. Nimtz, Stettin. Omdøpt til HILDEGARD. 1936 Solgt 15/10 til Lübeck-Wyburger Dampschiffs Geschellschaft, Lübeck, Tyskland. 1943 Senket 26/09 av russiske fly (eller ubåt) nær Backofen, sør for Ventspils, Latvia mens hun var på reise fra Gotenhagen, Polen til Riga Latvia.

History

1906 Built as RANDULF HANSEN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Randulf Hansen (C. H. Sørensen), Arendal. Building costs NOK 330.000. Completed in June. 1907 C. H. Sørensen became sole owner. 1911 One man fell overboard and drowned 28/12 at arrival Arendal. 1915 Sold 22/07 for NOK 425.000 to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Christiania. Delivered 27/07 at Bordeaux, France. Captured 11/09 by the German submarine U-6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) off Lindesnes whilst on a voyage from Fredrikstad to London, England with pitprops. Taken to List, Sylt, Germany by prize crew. Condemned in prize court. Taken over by Deutsches Reich Transportabteilung Heer. 1916 Taken over in June by the German Naval Service, used as a cable ship. Taken over by Vereinigte Bugsier & Frachtschiff-Reederei, Hamburg, Germany. 1919 Taken over by German Government, Hamburg, for transport for prisoner of war exchange. 1921 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. 1922 Renamed GERHILDE. 1926 Sold to Franz L. Nimtz, Stettin. Renamed HILDEGARD. 1936 Sold 15/10 to Lübeck-Wyburger Dampschiffs Geschellschaft, Lübeck, Germany. 1943 Sunk 26/09 by Russian aircrafts (or submarine) near Backofen, south of Ventspils, Latvia whilst on a voyage from Gotenhagen, Poland to Riga Latvia.