

Bossi

IMO/off nr	5601101
Call Signal	HFDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/06
Shipyard	Sunderland Ship Building Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	195
Tonnage	2.350 tdw, 1.462 brt, 900 nrt.
Size	L: 240,0'-B: 37,0'-D: 17,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av MacColl & Pollock, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,5 og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av MacColl & Pollock, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL386191505
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Damp, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1898 Bygget som ELLA av Sunderland Ship Building Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for Dampskibet A/S Ella (Hagb. Waage), Kristiania. Sjø satt 05/05, ferdigstilt i juni. 1914 Solgt til Dampskibet A/S Ella (Jørgen O. Bugge), Mandal. 1915 Solgt i mai til A/S Ella (W. Holby), Tønsberg. Videre solgt i juli til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til BOSSI. 1916 Solgt i januar til Skibs-A/S Adalante (Aug. F. Christensen), Kristiania. Stanset, sprengt og senket 01/12 av den tyske ubåten UB 29 (Oberleutnant zur See Erich Platsch) 33 nm vest-syd-vest av Lizard Point, Cornwall mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Barry, Wales med gruvetømmer. Kaptein Jacob Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere tatt opp av en engelsk patruljebåt og landsatt i Falmouth, Cornwall. Forsikring NOK 1.200.000.

History

1898 Built as ELLA by Sunderland Ship Building Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for Dampskibet A/S Ella (Hagb. Waage), Christiania. Launched 05/05, completed in June. 1914 Sold to Dampskibet A/S Ella (Jørgen O. Bugge), Mandal. 1915 Sold in May to A/S Ella (W. Holby), Tønsberg. Re-sold in July to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed BOSSI. 1916 Sold in January to Skibs-A/S Adalante (Aug. F. Christensen), Kristiania. Captured and sunk with explosives 01/12 by the German submarine UB 29 (Oberleutnant zur See Erich Platsch) 33 nm West-South-West of Lizard Point, Cornwall whilst on a voyage from Bordeaux, France to Barry, Wales with pitprops. Captain Jacob Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. The were later taken up by a British patrol boat and landed in Falmouth, Cornwall. Insurance NOK 1.200.000.