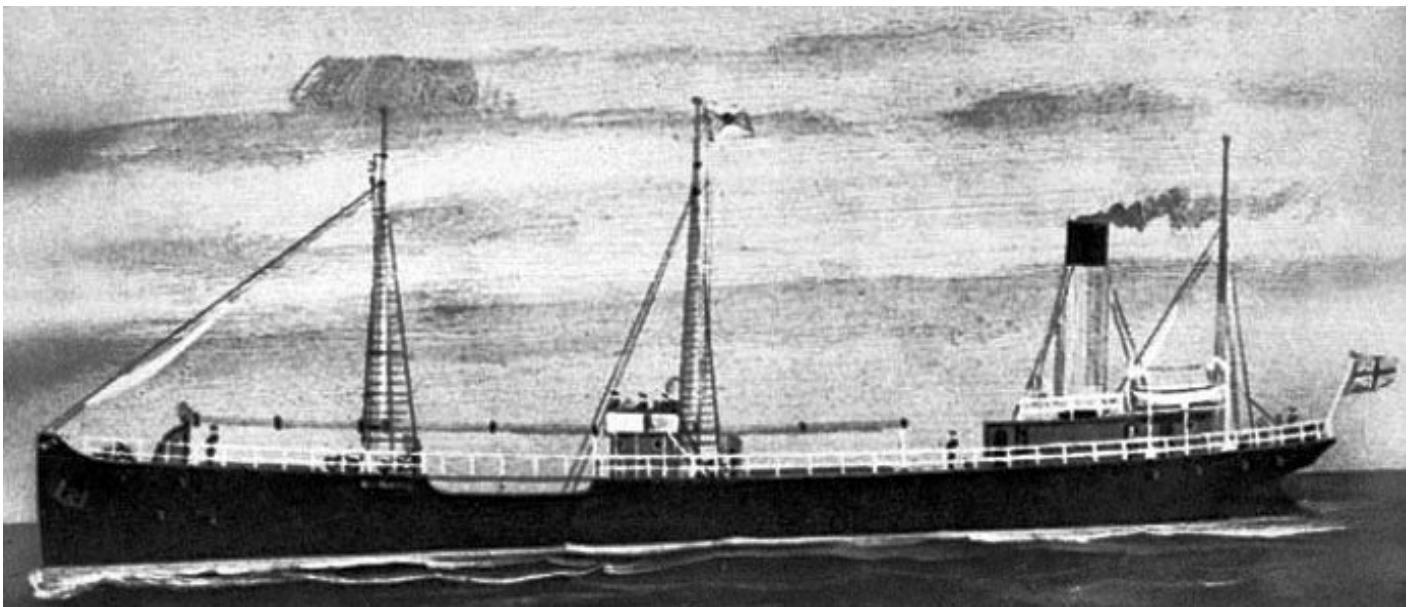


Barbro

IMO/off nr	5601598
Call Signal	HCNF/LDBB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/10
Shipyard	Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord & Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	38/195
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.200 tdw, 908 brt, 408 nrt.
Size	L: 200,5'-B: 30,1'-D: 13,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—24,0"—37,0", slag/stroke: 27,0". 92 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,0' x 10,5 og 2 fyrganger. Heteflate 1.568 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386191506
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Barbro, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38619150620001 BARBRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som BARBRO av Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Barbro (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. Sjøsat 01/08, ferdigstilt i oktober ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1904 Rederiet flyttet til Kristiania. 1912 Solgt til Dampskibet A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1915 Solgt i april til Rederi-A/S Barbro (L. Severin Skougaard), Kristiania. Videre solgt i september til Rederi-A/S Barbro (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Videre solgt i november til A/S Bro (A. Sørensen), Porsgrund. Omdøpt til BRO. 1916 Solgt i mars til M. L. Titland, Bergen. Videre solgt i mai til Dampskibet A/S Ryvingen (Odd Bryn), Kristiania. 1918 Solgt i januar for NOK 1.030.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1924 Solgt i februar for NOK 250.000 til Dampskibet A/S Frithjof (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. 1940 WW II-Hjemmeflåten. Seilte for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1947 Grunnstøtte 08/10 ved Myrar, nord for Reykjavik, Island mens hun var på reise fra Sandur, Island til Reykjavik, Island i ballast. Forliserstatning NOK 920.000 utbetalt.

History

1901 Built as BARBRO by Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Barbro (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. Launched 01/08, completed in October by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1904 The company relocated to Kristiania. 1912 Sold to til Dampskibet A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1915 Sold in April to Rederi-A/S Barbro (L. Severin Skougaard), Kristiania Re-sold in September to Rederi-A/S Barbro (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Re-sold in November to A/S Bro (A. Sørensen), Porsgrund. Renamed BRO. 1916 Sold in March to M. L. Titland, Bergen. Re-sold in May to Dampskibet A/S Ryvingen (Odd Bryn), Kristiania. 1918 Sold in January for NOK 1.030.000 to A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1924 Sold in February for NOK 250.000 to Dampskibet A/S Frithjof (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. 1940 WW II—Home fleet. In service for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1947 Wrecked 08/10 at Myrar, North of Reykjavik, Iceland whilst on a voyage from Sandur, Iceland to Reykjavik, Iceland in ballast. Insurers paid NOK 920.000.