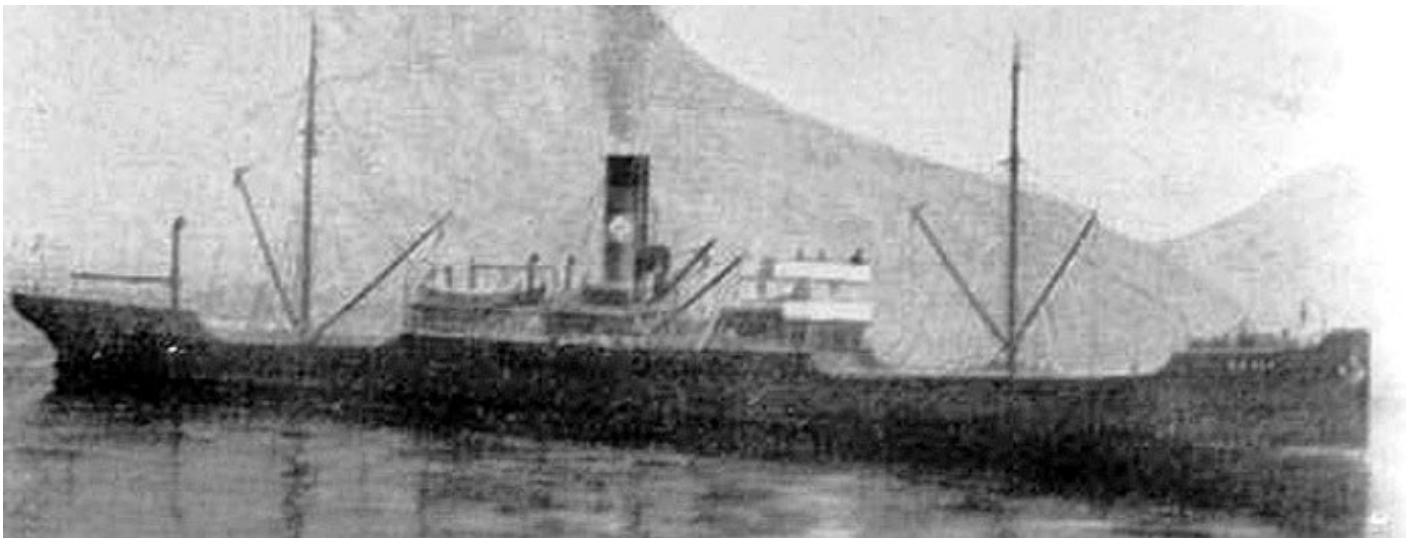


Brode

IMO/off nr	3004397
Call Signal	MLQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England.
Sno	108
Tonnage	4.000 tdw, 2.363 brt, 1.460 nrt.
Size	L: 306,0'-B: 44,2'-D: 20,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-36,0"-58,0", slag/stroke: 39,0". 242 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.923 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL386191509
Crew	24 mann.
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Damp, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38619150920001 BRODE. Bilde via strindahistorielag.

History in Norwegian

1905 Bygget som ST. PATRICK av Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for A. O. Wilson, Göteborg, Sverige. Sjø satt 07/03, ferdigstilt 01/04. 1906 Solgt til Ångfartygs A/B St. George (A. O. Wilson), Göteborg. 1913 Th. Willerding, Göteborg ble managers. 1915 Solgt i juli til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til BRODE. 1917 Torpedert og senket 19/03 av den tyske ubåten UC 36 (Oberleutnant zur Zee Gustav Buch) utenfor Ushant, Frankrike 28 nm syd-syd-øst for Armen fyr mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Gibraltar med 3.250 t kull. 1 mann omkom. Kaptein Jacob Lauritz Johannessen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 5 timer av en fransk torpedobåt som satte dem i land på marinestasjonen i Brest, Frankrike.

History

1905 Built as ST. PATRICK by Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for A. O. Wilson, Göteborg, Sweden. Launched 07/03, completed 01/04. 1906 Sold to Ångfartygs A/B St. George (A. O. Wilson), Göteborg. 1913 Th. Willerding, Göteborg became managers. 1915 Sold in July to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed BRODE. 1917 Torpedoed and sunk 19/03 by the German submarine UC 36 (Oberleutnant zur Zee Gustav Buch) off Ushant, France 28 nm South-South-East of the Armen Lighthouse whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Gibraltar with 3.250 t coal. 1 man lost. The master Jacob Lauritz Johannessen and the rest of the crew abandoned in the lifeboats. They were taken up after 5 hours by a French torpedo boat and landed at the Naval base in Brest, France.