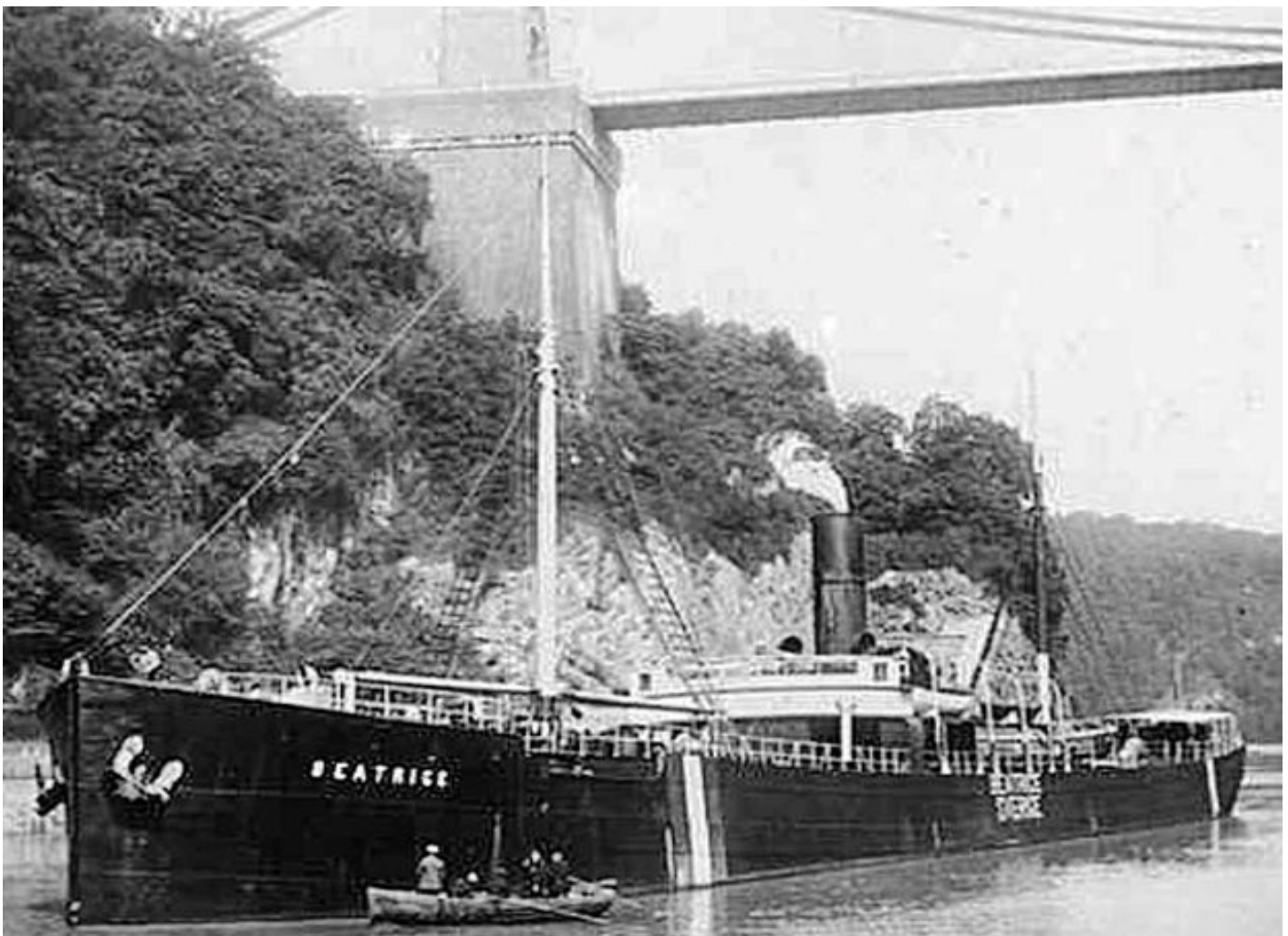


Barbro

IMO/off nr	1098963
Call Signal	MLSB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/07
Shipyard	Edward Withy & Co., Middleton Yard, West Hartlepool, England.
Sno	183
Tonnage	3.650 tdw, 2.356 brt, 1.483nrt.
Size	L: 290,2'-B: 38,2'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-35,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 217 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,7' x 9,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.160 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL386191510
Crew	21 mann.
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Barbro, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38619151020001 BARBRO som BEATRICE. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1891 Bygget som SYDENHAM av Edward Withy & Co., Middleton Yard, West Hartlepool, England for R. B. Stoker, London, England. Sjøsat 09/06, ferdigstilt i juli. 1900 Solgt til Hessler & Co., London. 1903 Solgt til A/B Hessler & Co. (Hj. Ståhle), Göteborg, Sverige. 1907 Solgt til Ångfartygs-A/B Vidar (A. O. Andersson), Göteborg. Omdøpt til BEATRICE. 1908 Solgt til Ångfartygs-A/B Östersjöen (Adolf Bratt & Co.), Göteborg. 1915 Solgt i desember til Rederi-A/S Barbro (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til BARBRO. 1916 Solgt i mai til Dampskib-A/S Segelfoss (Ragnvald Øvergaard), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 14/10 av den tyske ubåten UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) i posisjon 48.55N-04.14V, 13 nm nord-nord-vest av Ile de Batz, Frankrike mens hun var på reise fra Newcastle, England til Torre Annunziata, Italia med 2.734 tonn kull. 2 mann omkom. Kaptein Cajus Marius Parelius og resten mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbordt båt under kommando av kapteinen kom neste morgen inn til Roscoff, Frankrike. Babord båt under kommando av 1. styrmann John Gunnar Lynne kom neste morgen inn til Treberden, Frankrike.

History

1891 Built as SYDENHAM by Edward Withy & Co., Middleton Yard, West Hartlepool, England for R. B. Stoker, London, England. Launched 09/06, completed in July. 1900 Sold to Hessler & Co., London. 1903 Sold to A/B Hessler & Co. (Hj. Ståhle), Göteborg, Sweden. 1907 Sold to Ångfartygs-A/B Vidar (A. O. Andersson), Göteborg. Renamed BEATRICE. 1908 Sold to Ångfartygs-A/B Östersjöen (Adolf Bratt & Co.), Göteborg. 1915 Sold in December to Rederi-A/S Barbro (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed BARBRO. 1916 Sold in May to Dampskib-A/S Segelfoss (Ragnvald Øvergaard), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 14/10 by German submarine UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) in position 48.55N-04.14W, 13 nm North-North-West of Ile de Batz, France whilst on a voyage from Newcastle, England to Torre Annunziata, Italy with 2.734 tons of coal. 2 men Lost. The master Cajus Marius Parelius and the surviving crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat under command by the master came the next morning in to Roscoff, France. Port boat under command by the first mate John Gunnar Lynne came the next morning in to Treberden, France.