

Pacifico

IMO/off nr	5604471
Call Signal	WNKB / LCUX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919
Shipyard	Asaki Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan.
Sno	3
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	5.530 tdw, 3.781 brt, 2.293 nrt.
Size	L: 330,0'-B: 46,0'-D: 27,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-39,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 265 NHK. Bygget av Osaka Hatsudoki Kabushiki Kaisa, Osaka, Japan.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.389 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Osaka Hatsudoki Kabushiki Kaisa, Osaka, Japan.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL386192001
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL38619200120001 PACIFICO som SPERO. Bilde via boka E. B. Aaby av B. Kolltveit.

History in Norwegian

1918 Bygget som TAIGI MARU av Asaki Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan for Uchida Kisen Kabushiki Kaisa, Yokohama, Japan. 1919 Ferdigstilt. 1920 Solgt til Arthur H. Mathiesen, Kristiania. Omdøpt til PACIFICO. 1921 Solgt til Bjarne Eriksen, Kristiania. 1924 Solgt i desember til Arthur Smith, Kristiania. 1926 Solgt 29/11 for NOK 180.000 til E. B. Aaby, Oslo. 1934 Omdøpt til SPERO. 1937 Solgt NOK 180.000 til E. B. Aabys Rederi A/S (E. B. Aaby), Oslo. 1938 Solgt i november for NOK 400.000 til Skibs-A/S Mirva (Simonsen & Astrup), Oslo. 1939 Solgt i November til Skibs-A/S Avant (Eivind Kile), Kristiansand. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Solgt i februar til Skibs-A/S Avant (Einar & Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1943 Ankom Boston, Massachusetts, USA for å benyttes som øvelseskip for stevedorer under den amerikanske hærens ledelse. 1946 Solgt 11/07 til China Trading Corporation (W. C. T. Hwang), Shanghai, China. Omdøpt til CHINA COASTER. 1950 Rapportert overtatt av nasjonalkinesiske myndigheter. 1952 Solgt for hogging.

History

1918 Built as TAIGI MARU by Asaki Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan for Uchida Kisen Kabushiki Kaisa, Yokohama, Japan. 1919 Completed. 1920 Sold to Arthur H. Mathiesen, Kristiania. Renamed PACIFICO. 1921 Sold to Bjarne Eriksen, Kristiania. 1924 Sold in December to Arthur Smith, Kristiania. 1926 Sold 29/11 for NOK 180.000 to E. B. Aaby, Oslo. 1934 Renamed SPERO. 1937 Sold for NOK 180.000 to E. B. Aabys Rederi A/S (E. B. Aaby), Oslo. 1938 Sold in November for NOK 400.000 to Skibs-A/S Mirva (Simonsen & Astrup), Oslo. 1939 Sold in October to Skibs-A/S Avant (Eivind Kile), Kristiansand. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Sold in February to Skibs-A/S Avant (Einar & Bendt Rasmussen), Kristiansand. 1943 Arrived Boston, Massachusetts, USA to be used as a training ship for stevedores under the US Army's auspices. 1946 Sold 11/07 to China Trading Corporation (W. C. T. Hwang), Shanghai, China. Renamed CHINA COASTER. 1950 Reported taken over by Chinese Nationalist authorities. 1952 Sold for demolition.