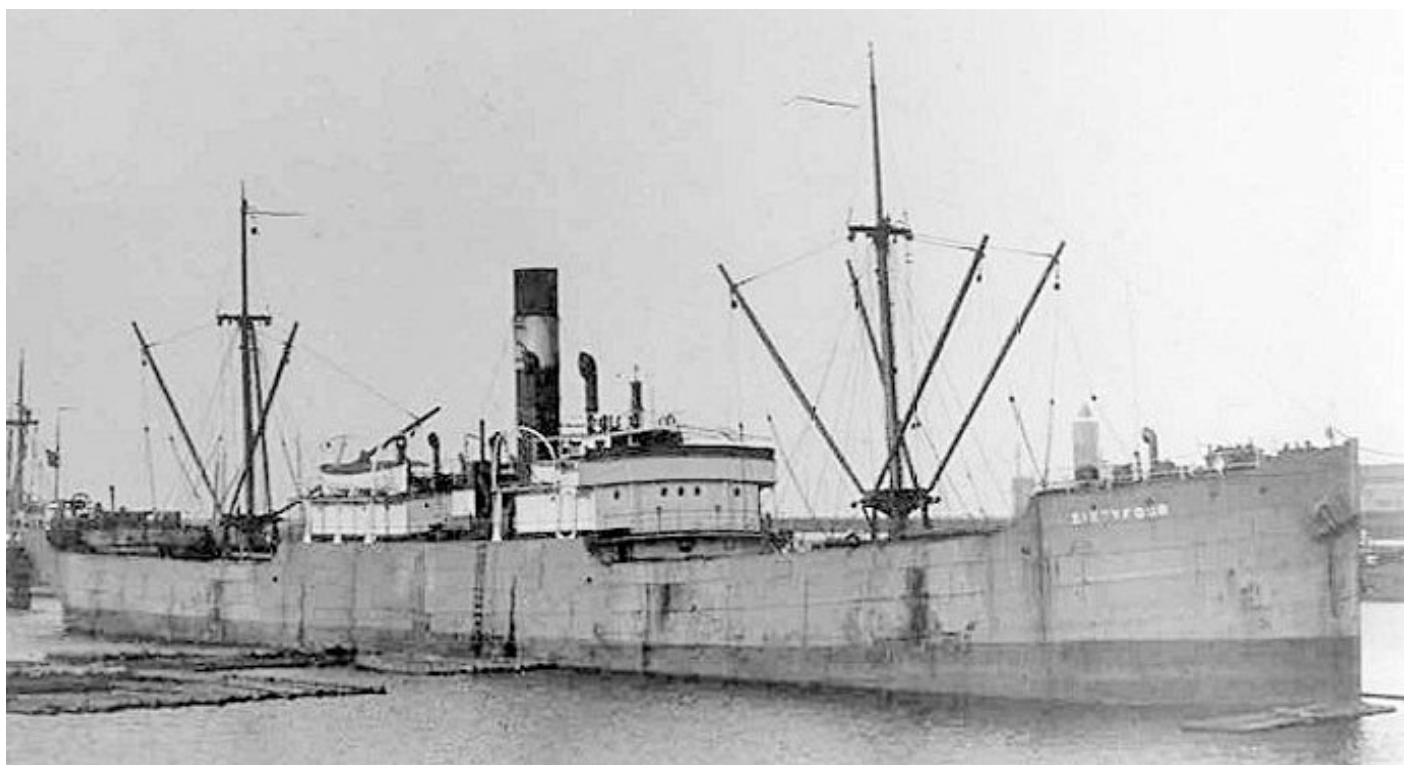


Sommen

IMO/off nr	3004797
Call Signal	JURV
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/11
Shipyard	Samuel Peter Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	244
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	4.050 tdw, 2.428 brt, 1.439 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 43,4'-D: 20,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,3"–59,0", slag/stroke: 39,0". 239 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.609 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland., England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL386192002
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Arthur H. Mathiesen, Kristiania/Göteborg, Sverige.
Speed	9,0 knop.
Port	Göteborg
Year (y)	1920



OSL38619200220001 SOMMEN som SIXTYFOUR. Bilde via sunderlandships.

History in Norwegian

1907 Bygget som VIKINGEN av Samuel Peter Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England for Förnyade Ångfartygs A/B Viking (K. O. F. Dalman), Göteborg, Sverige. Sjøsat 07/10, ferdigstilt i november. 1912 J. M. Dannberg, Gøteborg ble manager. 1914 Solgt til Ångfartygs A/B St. George (Th. Willerding), Göteborg. Omdøpt til ST. TOMAS. 1916 Solgt i juli til Rederi A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg. Omdøpt til SOMMEN. 1920 Solgt til Arthur H. Mathiesen, Kristiania. Registrert i Göteborg, Sverige. 1921 Solgt til A/S H. Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. Omdøpt til SIXTYFOUR. 1926 Rederiet flyttet til Oslo. 1929 Solgt til Rederi A/S Nina (J. Keilland Petersen), Oslo. 1933 Solgt til Rederi A/S Ragni (Erling Mortensen A/S), Oslo. Omdøpt til RAGNI. 1935 Solgt til Turun Laiva O/Y (Mainio E. Merimo), Åbo, Finland. Omdøpt til AIRISTO. 1941 Solgt til Loviisa Ångfartygs A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Loviisa, Finland. Omdøpt til INGA. 1950 Kantret og sank 12/11 etter kollisjon med hollandsk SS AXELDYK utenfor Terneuzen, Nederland mens hun var på reise fra Gent, Belgia til Helsinki, Finland med kull.

History

1907 Built as VIKINGEN by Samuel Peter Austin & Son, Wear Dock, Sunderland, England for Förnyade Ångfartygs A/B Viking (K. O. F. Dalman), Göteborg, Sweden. Launched 07/10, completed in November. 1912 J. M. Dannberg, Gøteborg became manager. 1914 Sold to Ångfartygs A/B St. George (Th. Willerding), Göteborg. Renamed ST. TOMAS. 1916 Sold in July to Rederi A/B Transatlantic (G. Carlsson), Göteborg. Renamed SOMMEN. 1920 Sold to Arthur H. Mathiesen, Kristiania. Registered in Göteborg, Sweden. 1921 Sold to A/S H. Skougaards Rederi (Herman Skougaard), Langesund. Renamed SIXTYFOUR. 1926 The company relocated to Oslo. 1929 Sold to Rederi-A/S Nina (J. Keilland Petersen), Oslo. 1933 Sold to Rederi A/S Ragni (Erling Mortensen A/S), Oslo. Renamed RAGNI. 1935 Sold to Turun Laiva O/Y (Mainio E. Merimo), Åbo, Finland. Renamed AIRISTO. 1941 Sold to Loviisa Ångfartygs A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Loviisa, Finland. Renamed INGA. 1950 Capsized and sank 12/11 in collision with Dutch SS AXELDYK, off Terneuzen, the Netherlands whilst on a voyage from Ghent, Belgium to Helsinki, Finland, with coal.