

Liss

IMO/off nr	5259632
Call Signal	LCDR / LCSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1921/08
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	6
Tonnage	9.320 tdw, 5.931 brt, 3.618 nrt.
Size	L: 400,2'-B: 53,0'-D: 32,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 37,0"-45,0"-75,0", slag/stroke: 51,0". 573 NHK. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.580 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL386192101
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Krezimasko, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL38619210120001 LISS. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1921 Bygget som LISS av Furness Shipbuilding Co., Ltd., Haverton Hill-on-Tees, England for Rederi-A/S Krezimasko (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Sjøsat 26/05, ferdigstilt i august. 1931 Solgt til Skips-A/S Lise (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. 1936 Solgt til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Exhaustturbin installert. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1949 Solgt til Johan Gran's Rederi A/S (Johan Gran), Bergen. 1953 Ødelagt under maskinromsbrann i juli. Solgt til Sveriges Oljekonsumenters Riksforbund – Transportavdeling, Stockholm, Sverige. Brukt som lagerskip. 1962 Solgt til A/S Norske Oljekonsum, Fredrikstad. Omdøpt til O. K. HAUGE. Fremdeles i bruk som lagerskip. 1965 Ankom 03/10 til Hamburg, Tyskland for hogging ned Eckhardt & Co. G.m.b.H.

History

1921 Built as LISS by Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Rederi-A/S Krezimasko (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Launched 26/05, completed in August. 1931 Sold to Skips-A/S Lise (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. 1936 Sold to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Exhaust turbine added to engine. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1949 Sold to Johan Gran's Rederi A/S (Johan Gran), Bergen. 1953 Damaged in July by engine room fire. 1953 Sold to Sveriges Oljekonsumenters Riksforbund – Transportavdeling, Stockholm, Sweden. Used as storage ship. 1962 Sold to A/S Norske Oljekonsum, Fredrikstad. Renamed O. K. HAUGE. Used as storage ship. 1965 Arrived 03/10 at Hamburg, Germany for demolition by Eckhardt & Co. G.m.b.H.