Damptre

IMO/off nr	5605499
Call Signal	LDHW/LCID
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	N.V. Rotterdamsche Scheepswerven Mij. Werft II, Rotterdam, Nederland.
Sno	30
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.345 tdw, 1.931 brt., 1.104 nrt.
Size	L: 269'7-B: 42,2'-D: 18,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,8"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 222 NHK. Bygget av N. V. v.d. Kuij & v.d. Ree's Machinefabriek, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 12,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.208 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ewald Berninghaus, Duisburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386192301
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Damp, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL38619230120001 DAMPTRE. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1921 Bygget som STOKKA av N.V. Rotterdamsche Scheepswerven Mij. Werft II, Rotterdam, Nederland for Brødrene Olsen, Stavanger. Ferdigstilt i august for verkstedets regning, lagt opp. 1923 Solgt til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til DAMPTRE. 1930 Solgt til Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1935 Solgt til Black Sea Shipping Co., Odessa, U.S.S.R. Omdøpt til AMUR. 1960 Strøket fra Lloyd's register.

History

1921 Built as STOKKA by N.V. Rotterdamsche Scheepswerven Mij. Werft II, Rotterdam, the Netherlands for Brødrene Olsen, Stavanger. Completed in August for Yard's account, laid up. 1923 Sold to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed DAMPTRE. 1930 Sold to Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1935 Sold to Black Sea Shipping Co., Odessa, U.S.S.R. Renamed AMUR. 1960 Deleted from Lloyd's register.