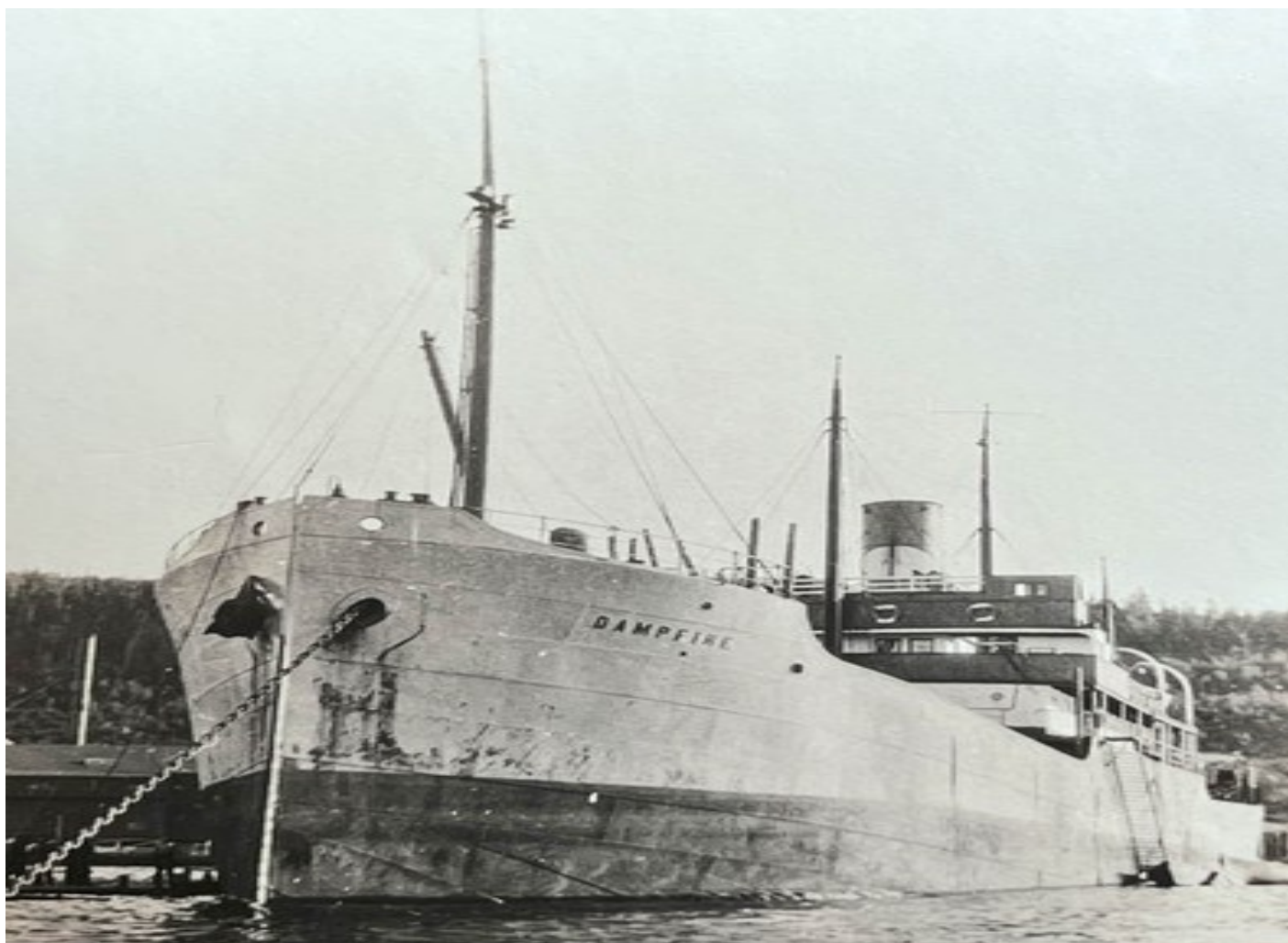


Dampfire

IMO/off nr	5208164
Call Signal	LDPM / LCGY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/08
Shipyard	Gebruder G. & A. de Korte, Moerdijk, Nederland.
Sno	72
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.785 tdw, 1.734 brt., 993 nrt.
Size	L: 252,8'-B: 39,9'-D: 17,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,2"-28,0"-46,0", slag/stroke: 36,0". 175 NHK. Bygget av Machinefabriek Bolnes, Bolnes, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Machinefabriek Bolnes, Bolnes, Nederland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL386192302
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Damp, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



History in Norwegian

1923 Bygget som DAMPFIRE av Gebruder G. & A. de Korte, Moerdijk, Nederland for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. 1930 Solgt til Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1936 Solgt til Rederi-A/B Marita (Åke Nordgren), Kotka, Finland. Omdøpt til MARITA. 1941 Solgt til Rederi-A/B Ergo, Helsingfors, Finland. 1945 Solgt til U.S.S.R. Omdøpt til LIGOVO. 1966 Ankom 09/04 til Hamburg, Vest-Tyskland for hogging.

History

1923 Built as DAMPFIRE by Gebruder G. & A. de Korte, Moerdijk, the Netherlands for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. 1930 Sold to Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1936 Sold to Rederi-A/B Marita (Åke Nordgren), Kotka, Finland. Renamed MARITA. 1941 Solgt til Rederi-A/B Ergo, Helsingfors, Finland. 1945 Sold to U.S.S.R. Renamed LIGOVO. 1966 Arrived 09/04 at Hamburg, West Germany for demolition.