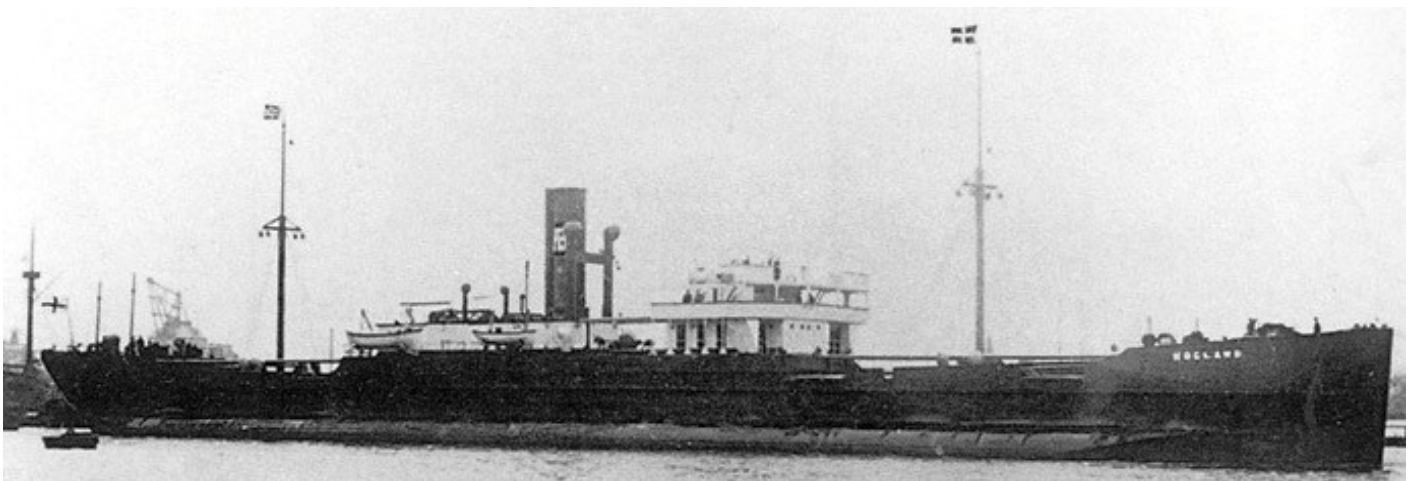


Dampfem

IMO/off nr	1122838
Call Signal	LDHT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, turreted skrogsteam ship, general cargo,turreted hull.
Year Built	1906/01
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	351
Tonnage	7.150 tdw, 4.132 brt, 2.470 nrt.
Size	L: 350,2'-B: 51,5'-D: 24,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"-42,0"-68,0", slag/stroke: 45,0". 310 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,5' x 11,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.340 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL386192401
Manager	Arthur H. Mathiesen, Kristiania.
Owner	Rederi-A/S Damp, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL38619240120001 DAMPFEM som HOGLAND. Bilde via Båtologen 6/2006.

History in Norwegian

1905 Bygget som RYTON av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Red "R" Steamship Co. Ltd (Stephens, Sutton & Stephens), Newcastle-upon-Tyne, England. Sjøsat 12/12.1906 Ferdigstilt i januar.1913 Solgt 11/07 for GBP 21.500 til Ångfartygs-A/B Tirfing (Axel Broström & Son), Göteborg, Sverige. Omdøpt til HOGLAND.1924 Solgt til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til DAMPFEM.1926 Solgt til A. G. für Handel & Verkehr (Lexzau, Scharbau & Co.), Emden, Tyskland. Omdøpt til ERIKA FRITZEN.1937 Solgt til Lexzau, Scharbau & Co., Emden.1939 Solgt til Johs. Fritzen & Sohn (Lexzau, Scharbau & Co.), Emden.1944 Sterkt ødelagt 06/06 etter bombeangrep i Emden. Reparerert.1945 Minesprengt og sank 25/02 i posisjon 54.23N-11.59Ø utenfor Warnemünde, Tyskland. 13 mann omkom.

History

1905 Built as RYTON by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Red "R" Steamship Co. Ltd (Stephens, Sutton & Stephens), Newcastle-upon-Tyne, England. Launched 12/12.1906 Completed in January.1913 Sold 11/07 for GBP 21.500 to Ångfartygs-A/B Tirfing (Axel Broström & Son), Göteborg, Sweden. Renamed HOGLAND.1924 Sold to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed DAMPFEM.1926 Sold to A. G. für Handel & Verkehr (Lexzau, Scharbau & Co.), Emden, Germany. Renamed ERIKA FRITZEN.1937 Sold to Lexzau, Scharbau & Co., Emden.1939 Sold to Johs. Fritzen & Sohn (Lexzau, Scharbau & Co.), Emden. 1944 Damaged 06/06 in a bomb attack in Emden. Repaired. 1945 Mined and sunk 25/02 in position 54.23N-11.59E, off Warnemünde, Germany. 13 men died.