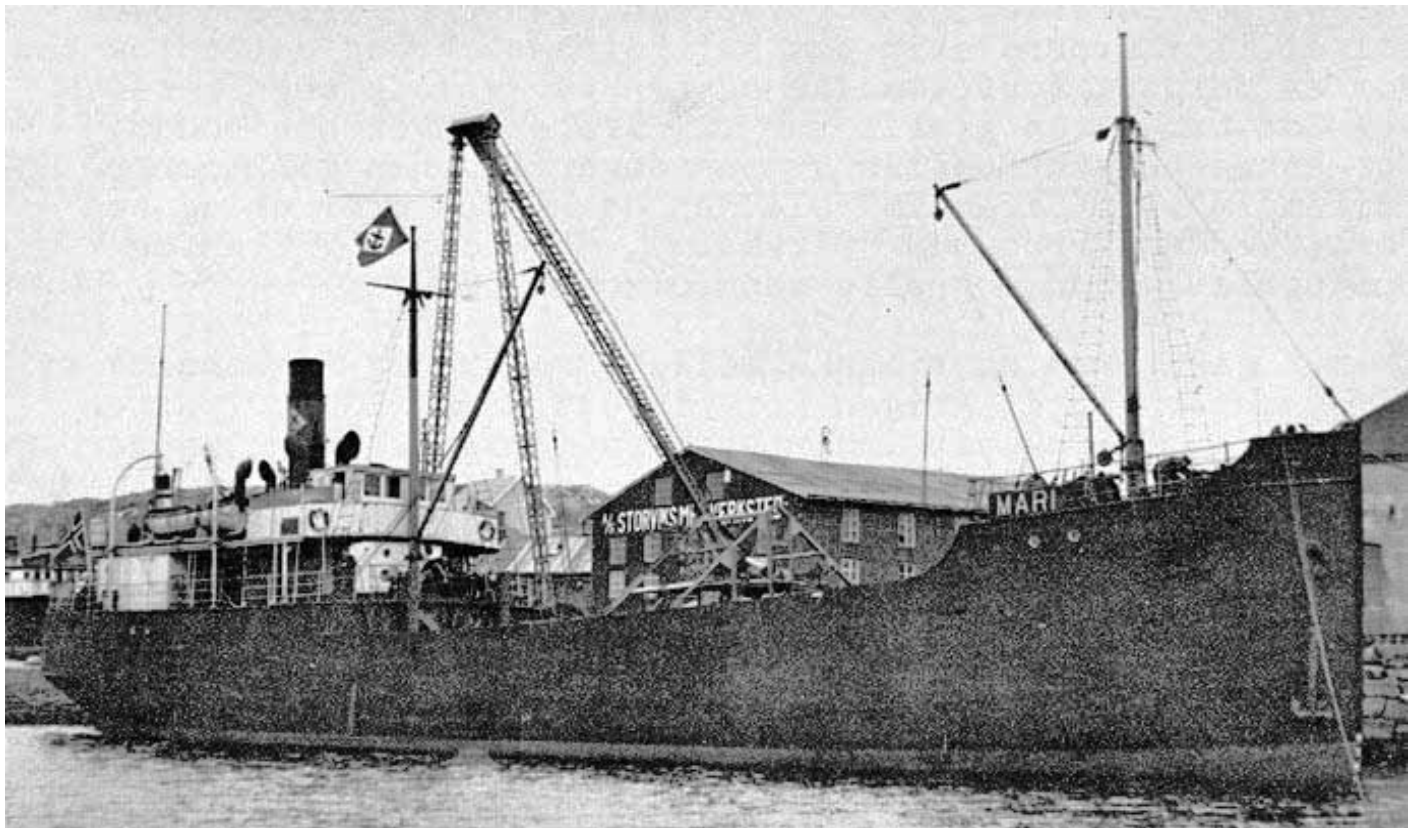


Mari

IMO/off nr	5604778
Call Signal	MTSV / LELF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt skrog steam ship, general cargo, composite hull.
Year Built	1920/01
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	C-1
Cargo Handling	2 lasterom. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	850 tdw, 563 brt, 279 nrt.
Size	L: 161,0'-B: 28,6'-D: 11,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 72 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,5' x 8,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.253 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386192502
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Dampskib A/S Bjørkhaug, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL38619250220001 MARI. Bilde boka Et liv i shipping av Jan A. Langfeldt.

History in Norwegian

1919 Bygget som BJØRKHAUG av Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Fart (Lars Mæland & Karluf Hansen), Haugesund. 1920 Ferdigstilt i januar. 1924 Solgt til Dampskib A/S Bjørkhaug (H. C. Hansen), Kristiania. 1925 Solgt til Dampskib-A/S Bjørkhaug (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Ombygget ved Moss Værft, Moss fra kompositskip til stålskip. Omdøpt til MARI. 1929 Solgt til Rederi-A/S Mari (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1933 Solgt til Dampskib A/S Mari (Anton Olafsen), Oslo. 1934 Overført til Anton Olafsen, Oslo. 1937 Solgt til H. Butler-Wang, Tønsberg. 1938 Solgt til Dampskib A/S Mari (Erling Rolfsen), Oslo. 1939 Solgt i november for NOK 216.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt for NOK 450.000 til Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Videresolgt til Compania Chérifienne d'Armement, Casablanca, Marokko. Omdøpt til REBIA. 1947 Forlot 10/15 Alger, Algerie og forsvant med hele mannskapet mens hun var på reise til Marseille, Frankrike med poteter.

History

1919 Built as BJØRKHAUG by Akers Mek. Verksted, Kristiania for A/S Fart (Lars Mæland & Karluf Hansen), Haugesund. 1920 Completed in January. 1924 Sold to Dampskib-A/S Bjørkhaug (H. C. Hansen), Kristiania. 1925 Sold to Dampskib-A/S Bjørkhaug (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Converted at Moss Værft, Moss from composite hull to steel hull. Renamed MARI. 1929 Sold to Rederi-A/S Mari (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1933 Sold to Dampskib A/S Mari (Anton Olafsen), Oslo. 1934 Transferred to Anton Olafsen, Oslo. 1937 Sold to H. Butler-Wang, Tønsberg. 1938 Sold to Dampskib A/S Mari (Erling Rolfsen), Oslo. 1939 Sold in November for NOK 216.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1946 Sold for NOK 450.000 to Ekerholts Rederi A/S (Birger Ekerholt), Oslo. Re-sold to Compania Chérifienne d'Armement, Casablanca, Morocco. Renamed REBIA. 1947 Missing with all crew since sailing 10/15 from Algiers, Algeria, to Marseille, France with potatoes.