

Tartar

IMO/off nr	5604473
Call Signal	MSRT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods (ferro-sement skrog) motor ship, general cargo (ferro-concrete hull)
Year Built	1919/03
Shipyard	Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker.
Sno	4
Cargo Handling	2 lasteluker.
Tonnage	800 tdw, 677 brt, 371 nrt.
Size	L: 173,6'-B: 32,2'-D: 14,7'.
Propulsion	2 råoljemotorer, Bolinder. Hver 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Samlet 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	DnV 1A1 Betonglægter Eksperimental.
Vessel:	OSL386192602
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1926

History in Norwegian

1919 Bygget som TARTAR av Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker for Svarstad Tank Rederi A/S (J. Svarstad), Kristiania. Solgt til Thygo Sørensen A/S, Kristiania. 1920 Solgt til Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1921 Solgt til A/S Renen (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1922 Solgt til Skibs-A/S Tartar (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1926 Solgt til Arthur H. Mathisen, Oslo. 1927 Solgt til Skibs-A/S Bjørkhaug 2 (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1928 Forlatt 25/11 utenfor Terschelling, Nederland mens hun var på reise fra Sundsvall, Sverige til Antwerpen, Belgia med trelast. Drev på land på Ameland, Nederland. Mannskapet berget av den hollandske tråleren JOHANNA (IJM-12).

History

1919 Built as TARTAR by Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker for Skibs Svarstad Tank Rederi A/S (J. Svarstad), Kristiania. Sold to Thygo Sørensen A/S, Kristiania. 1920 Sold to Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1921 Sold to A/S Renen (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1922 Sold to Skibs-A/S Tartar (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1926 Sold to Arthur H. Mathisen, Oslo. 1927 Sold to Skibs A/S Bjørkhaug 2 (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1928 Abandoned 25/11 off Terschelling, the Netherlands whilst on a voyage from Sundsvall, Sweden to Antwerp, Belgium with wood. Drifted ashore on Ameland, the Netherlands. The crew rescued by the Deutch trawler JOHANNA (IJM-12).