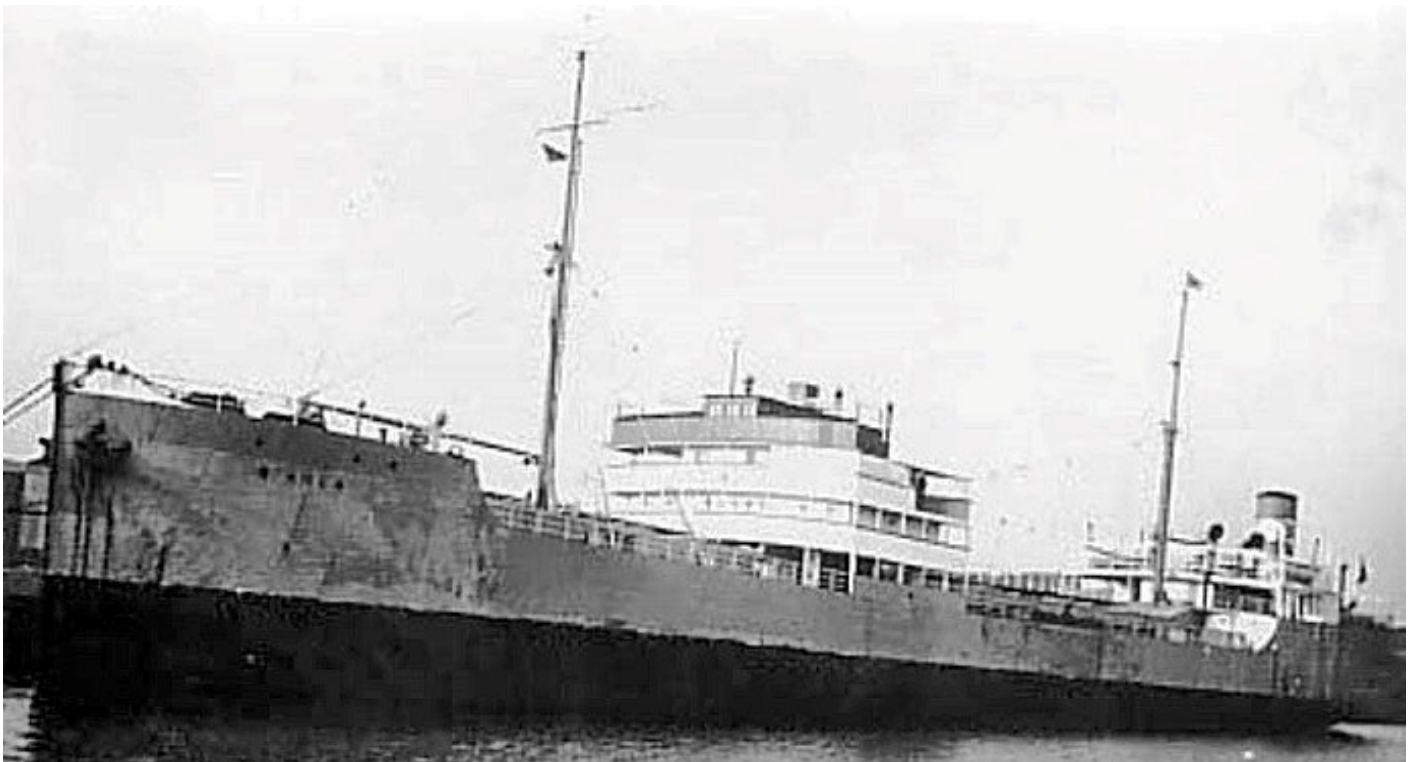


Bianca

IMO/off nr	5606423
Call Signal	LFRT / LCER
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1926/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	398
Tonnage	8.669 tdw, 5.668 brt, 3.340 nrt.
Size	L: 380,7'-B: 55,2'-D: 32,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.125 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 130 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386192603
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Damp, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL38619260320001 BIANCA. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1926 Bygget som BIANCA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 06/03, ferdigstilt i mai. 1930 Solgt til Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Kapret 15/03 av det tyske slagskipet GNEISENAU i posisjon 39.05N-43.50V mens hun var på reise fra Clyde, Scotland til Curacao, NA i ballast. Sendt mot fransk havn med prisemannskap på 15 mann om bord. Senket av prisemannskapet 20/03 da det britiske slagskipet HMS RENOWN kom i sikte. Mannskapet ble berget av HMS RENOWN og satt i land i Gibraltar.

History

1926 Built as BIANCA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 06/03, completed in May. 1930 Sold to Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Captured 15/03 by the German battleship GNEISENAU in position 39.05N-43.50W whilst on a voyage from Clyde, Scotland to Curacao, NA in ballast. Sent toward a French port with 15 prize crew onboard. Scuttled by prize crew 20/03 to avoid re-capture by the British battleship HMS RENOWN. The crew was rescued by HMS RENOWN, and landed in Gibraltar.