

Britta

IMO/off nr	5606727
Call Signal	LGPK / LCGB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/03
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	180
Tonnage	9.510 tdw, 6.214 brt, 3.609 nrt.
Size	L: 407,8'-B: 54,7'-D: 32,5'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.200 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386192801
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Damp, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL38619280120001 BRITTA. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1928 Bygget som BRITTA av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 28/01, ferdigstilt i mars. 1930 Solgt til Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1939 Torpedert og senket 06/12 av den tyske ubåten U 47 (Kapitänleutnant Günter Prien) i posisjon 49.29N-06.31V, 45 nm syd-vest for Longships fyr, Cornwall mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Curaçao, NA i ballast. 6 mann omkom. De 25 som overlevde ble tatt opp av den belgiske tråleren MEMLINC.

History

1928 Built as BRITTA by Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 28/01, completed in March. 1930 Sold to Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1939 Torpedoed and sunk 06/12 by the German submarine U 47 (Kapitänleutnant Günter Prien) in position 49.29N-06.31W, 45 nm South-West of Longships Light House, Cornwall whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Curaçao, NA in ballast. 6 men lost. The 25 survivors were picked up by the Belgian trawler MEMLINC.