

Bossi

IMO/off nr	2216972
Call Signal	WQHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/10
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Sno	233
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	3.600 tdw, 2.254 brt, 1.325 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,8'-D: 22,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"—33,0"—54,0", slag/stroke: 40,0". 267 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 11,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.092 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386193002
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Skib-A/S Bjørkhaug 2, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930

History in Norwegian

1918 Bygget som GOREE av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for United States Shipping Board (Emergency Fleet Corporation), Detroit, Michigan. Sjø satt 19/09, ferdigstilt i oktober. 1920 Registreringshavn endret til New York, NY, USA. 1930 Solgt til Skib-A/S Bjørkhaug 2 (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til BOSSI. 1933 Solgt til Sovtorgflot, Leningrad, U. S. S. R. Omdøpt til SHELON. 1944 Gikk på grunn 04/05 utenfor Sovjetskaya Gavan, Khabarovskiy, Russland. 1945 Rapportert at hun fremdeles sto på grunn i april. 1960 Strøket fra Lloyd's register.

History

1918 Built as GOREE by Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for United States Shipping Board (Emergency Fleet Corporation), Detroit, Michigan, USA. Launched 19/09, completed in October. 1920 Port of registry changed to New York, NY., USA. 1930 Sold to Skib-A/S Bjørkhaug 2 (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Renamed BOSSI. 1933 Sold to Sovtorgflot, Leningrad, U. S. S. R. Renamed SHELON. 1944 Stranded 04/05 off Sovjetskaya Gavan, Khabarovskiy, Russia. 1945 Reported still aground in April. 1960 Deleted from Lloyd's register.