

Belita

IMO/off nr	5607476
Call Signal	LHAP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	448
Tonnage	9.840 tdw, 6.323 brt., 3.760 nrt.
Size	L: 408,1'-B: 55,2'-D: 33,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.240 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386193101
Crew	29 mann
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL38619310120001 BELITA. Bilde via awm.gov.au.

History in Norwegian

1931 Bygget som BELITA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 05/12. 1932 Levert i august til Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød & Anatole Savabini), Tønsberg. 1935 Managers omdøpt til Reidar Rød, Tønsberg. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skutt i senk 03/12 av den japansk ubåten I-29 (KK Juichi Izu) i posisjon 11.29N-55.00Ø mens hun var på reise fra Abadan & Bandar Abbas, Iran til Mombasa, Kenya med brennolje. Kaptein Alexander Schach og besetningen kom seg i båtene og rodde inn til Italiensk Somaliland, som nå var okkupert av britene. Etter en ørkenmarsj kom de til en britisk militærpost. Her ble de hentet av en britisk minesveiper og ført til Aden, Jemen.

History

1931 Built as BELITA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 05/12. 1932 Delivered in August to Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød & Anatole Savabini), Tønsberg. 1935 Management company renamed Reidar Rød, Tønsberg. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 03/12 by the Japanese submarine I-29 (KK Juichi Izu) in position 11.29N-55.00E whilst on a voyage from Abadan & Bandar Abbas, Iran to Mombasa, Kenya with fuel oil. The master Alexander Schach and his crew abandoned in the life boats. They rowed in to Italian Somaliland, which now were occupied by the British. After a march through the desert they came to a British military station. They were picked up by an British minesweeper and taken to Aden, Jemen.