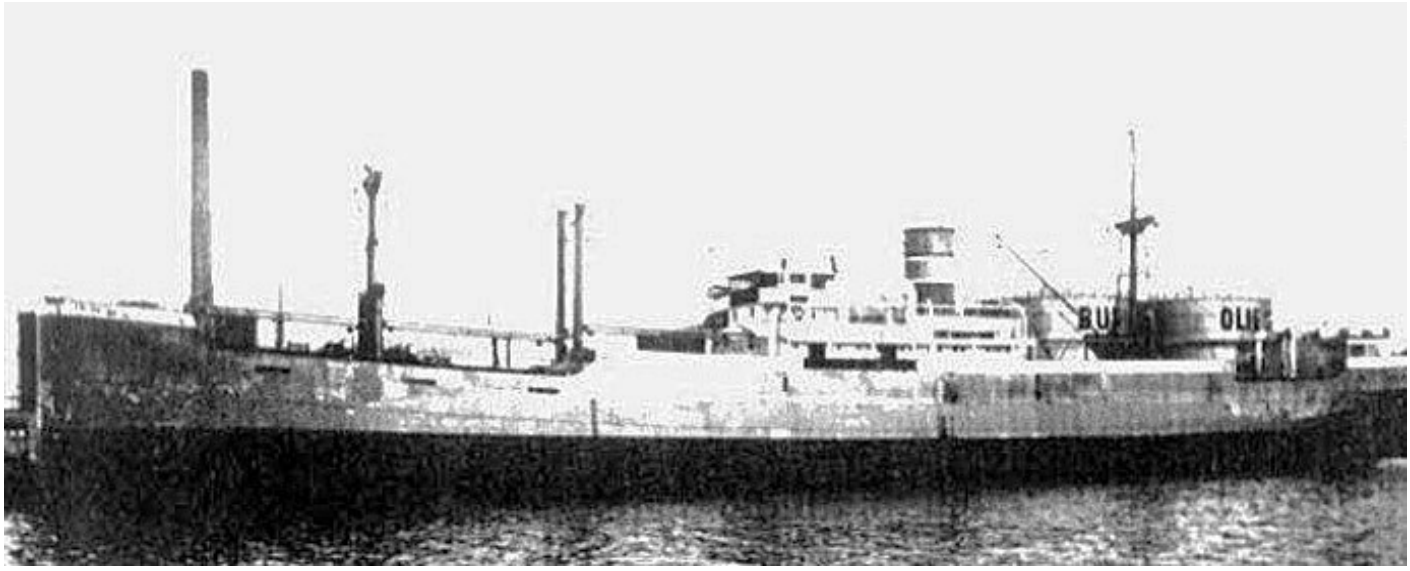
Bonita

IMO/off nr	5607133
Call Signal	LHWT / LDNR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Aalborg Maskin & Jernskibsbyggeri, Aalborg, Danmark.
Sno	39
Cargo Handling	4 Luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.220 brt, 1.884 nrt.
Size	L: 325,6'-B:50,1'-D:20,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.500 mm. 1.350 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386193102
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL38619310220001 BONITA. Bilde fra boka C. H. Sørensen & Sønner 1881-1981.

History in Norwegian

1929 Kontrahert i april. 1930 Bygget som SKULE av Aalborg Maskin & Jernskibsbyggeri, Aalborg, Danmark for A/S Skule (B. A. Sanne), Oslo. Byggesum NOK 1.500.000. Sjøsatt 05/04, ferdigstilt i juli. 1931 Solgt 05/09 på tvangsauksjon til Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til BONITA. 1932 Solgt 09/01 for NOK 950.000 til P/R Bonita (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1938 Solgt i desember for GBP 58.650 til A/S D/S Dania (Chr. Andersen), Esbjerg, Danmark. 1940 Registrert i Vejle, Danmark. 1941 Sank 14/10 etter kollisjon med svensk SS BOJAN sørøst av Trelleborg, Sverige mens hun var på reise fra Luleå, Sverige til Holtenau, Tyskland med jernmalm.

History

1929 Ordered in April. 1930 Built as SKULE by Aalborg Maskin & Jernskibsbyggeri, Aalborg, Denmark for A/S Skule (B. A. Sanne), Oslo. Building costs NOK 1.500.000. Launched 05/04, completed in July. 1931 Sold 05/09 in a forced auction to Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Renamed BONITA. 1932 Sold 09/01 for NOK 950.000 to P/R Bonita (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1938 Sold in December for GBP 58.650 to A/S D/S Dania (Chr. Andersen), Esbjerg, Denmark. 1940 Registered at Vejle, Denmark. 1941 Sank 14/10 in collision with Swedish SS BOJAN South East of Trelleborg, Sweden whilst on a voyage from Luleå, Sweden to Holtenau, Germany with iron ore.