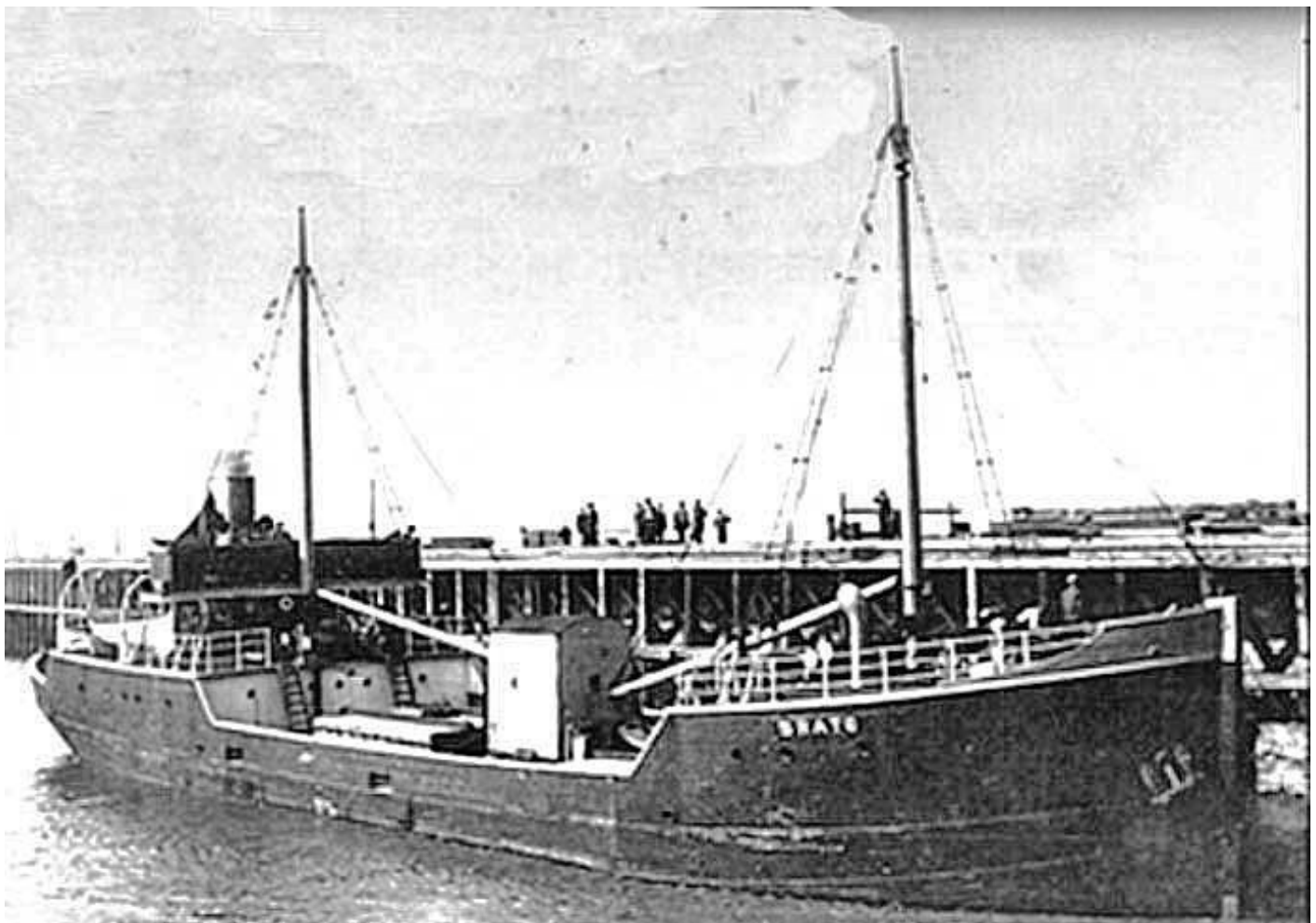


Brato

IMO/off nr	5604515
Call Signal	MTQG / LFQK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, treskrog motor ship, general cargo, wooden hull.
Year Built	1919/12
Shipyard	Chr. Jensen, Vollen, Asker.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	830 tdw, 556 brt, 369 nrt.
Size	L: 156,3'-B: 30,1'-D: 13,7'.
Propulsion	1 råoljemotor (semi diesel), Bolinder. 2-takt/enkeltv. 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 462 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL386193301
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL38619330120001 BRATØ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som FIRDO av Chr. Jensen, Vollen, Asker for Transport A/S Ferro (R. Blakstad), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Bratø (Andr. Schrøder), Kragerø. Omdøpt til BRATØ. 1922 K. Salvesen, Kragerø ble managers. 1926 Solgt til A/S Dover (K. Salvesen), Kragerø. 1933 Solgt til Arthur H. Mathiesen, Oslo. 1934 Solgt til Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til RIM. 1939 Solgt til G. Schembri Shipping Agency, Panama. Kom i brann 03/07 utenfor vestkysten av Sumi Island, Hellas mens hun var på reise fra Constanta, Romania til Palestina med jødiske emigranter.

History

1919 Built as FIRDO by Chr. Jensen, Vollen, Asker for Transport A/S Ferro (R. Blakstad), Kristiania. 1920 Sold to A/S Bratø (Andr. Schrøder), Kragerø. Renamed BRATØ. 1922 K. Salvesen, Kragerø became managers. 1926 Sold to A/S Dover (K. Salvesen), Kragerø. 1933 Sold to Arthur H. Mathiesen, Oslo. 1934 Sold to Skibs-A/S Motor (A. Salvesen), Kragerø. Renamed RIM. 1939 Sold to G. Schembri Shipping Agency, Panama. Caught fire 03/07 off the west coast of Sumi Island, Greece whilst on a voyage from Constanta, Romania to Palestina with Jewish emigrants.