

Barbro

IMO/off nr	5608124
Call Signal	LDLO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1934/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	441
Tonnage	9.880 tdw, 6.325 brt., 3.759 nrt.
Size	L: 408,1'-B: 55,2'-D: 33,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.125 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386193401
Crew	34 mann
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL38619340120001 BARBRO. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1931 Bygget som BARBRO av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 09/04. 1934 Ferdigstilt i januar. 1940 WW II—Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 20/09 av den tyske ubåten U 552 (Kapitänleutnant Erich Topp) i posisjon 61.30N-35.00V mens hun var på reise i konvoi SC 44 fra Sydney, Nova Scotia, Canada til Stanlow, England med flybensin. Skipet og sjøen rund stod straks i full fyr. Hele besetningen på 34 mann omkom.

History

1931 Built as BARBRO by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 09/04. 1934 Completed in January. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 19/09 by the German submarine U 552 (Kapitänleutnant Erich Topp) in position 61.30N-35.00W whilst on a voyage in convoy SC 44 from Sydney, Nova Scotia, Canada to Stanlow, England with gasoline. The vessel and the sea around was in flames. All 34 crew died in the flames.

