

Belinda

IMO/off nr	5613892
Call Signal	LKAG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	526
Tonnage	12.750 tdw, 8.325 brt., 4.972 nrt.
Size	L: 483,5'-B: 59,4'-D: 35,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8-DM6300-S. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386193901
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	12.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL38619390120001 BELINDA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Bygget som BELINDA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 17/09. 1939 Ferdigstilt i januar. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Minesprengt med betydlige bunnskader 28/03 utenfor Zeebrugge, Belgia. Tauet til Antwerpen, Belgia og reparert. 1955 Solgt i mars for GBP 152.000 til Globe Trading & Shipping Co. Inc. (Henry W. Collingwood Ltd, London, England), Panama. Ombygget til bulkskip ved Bergens Mek. Verksteder, Bergen. Ny tonnasje: 12.230 tdw, 7.981 brt., 4.484 nrt. Nye mål: L: 483,5'-B: 59,4'-D: 31,2'. Omdøpt til GLOBE TRADER. 1960 Solgt 31/07 for GBP 240.000 (inklusive et tidscerteparti på 27/-d per ton til B. I. S. C. (Ore) Ltd, London, England) til A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1960 Solgt 01/08 for GBP 64.000 til Hughes Bolckow Ltd, Blyth, England for hogging. Certepartiet overført til SIREFJELL.

History

1938 Built as BELINDA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 17/09. 1939 Completed in January. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Damaged by a mine 28/03 off Zeebrugge, Belgium. Towed to Antwerp, Belgium and repaired. 1955 Sold in March for GBP 152.000 to Globe Trading & Shipping Co. Inc. (Henry W. Collingwood Ltd, London, England), Panama. Converted to a bulk carrier by Bergens Mek. Verksteder, Bergen. New tonnage: 12.230 tdw, 7.981 grt., 4.484 nrt. New measurements: L: 483,5'-B: 59,4'-D: 31,2'. Renamed GLOBE TRADER. 1960 Sold 31/07 for GBP 240.000 (included time charter to B. I. S. C. (Ore) Ltd, London for 27/-d per ton) to A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1960 Sold 01/08 for GBP 64.000 to Hughes Bolckow Ltd, Blyth, England for demolition. The time charter was transferred to SIREFJELL.