

Britta

IMO/off nr	2244358
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. Type EC2-S-C1
Year Built	1943/09
Shipyard	Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 1, Richmond, California, USA.
Sno	2103
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	9.900 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	L: 422,8'-B: 57,0'-D: 34,8'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Willamette Iron & Steel Corporation, Portland Oregon, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørs kjeler med overhete. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheter 230 psi. Bygget av Combustion Engineering, Co. Inc., New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL386194701
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 22/08. Bygget som HENRY WELLS av Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 1, Richmond, California, USA for U. S. War Shipping Administration (Grace Line Inc., New York), San Francisco, California. Sjøsat 17/09, ferdigstilt 26/09. Gudmor Mrs. Julia Eisenbach. 1946 Lagt opp 01/06 som en del av James River Reserve Fleet, Virginia, USA. 1947 Solgt 30/07 for USD 544.506 til Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til BRITTA. 1951 Solgt for GBP 291000 til Societé Naviera Interamericana S.A. (G. A. Embiricos), Panama. Omdøpt til CHALLENGER. 1956 Solgt til Orense Compania Naviera S.A. (Inglessis Bros.), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til PLANET. 1959 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 1966 Ankom 26/10 til Onomichi, Japan for hogging ved Mitsui & Co.

History

1943 Keel laid 22/08. Built as HENRY WELLS by Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 1, Richmond, California, USA for U. S. War Shipping Administration (Grace Line Inc., New York), San Francisco, California. Launched 17/09, completed 26/09. God mother Mrs. Julia Eisenbach. 1946 Laid up 01/06 as a part of James River Reserve Fleet, Virginia, USA. 1947 Sold 30/07 for USD 544.506 to Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Renamed BRITTA. 1951 Sold for GBP 291000 to Société Naviera Interamericana S.A. (G. A. Embiricos), Panama. Renamed CHALLENGER. 1956 Sold to Orense Compania Naviera S.A. (Inglessis Bros.), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed PLANET. 1959 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 1966 Arrived 26/10 at Onomichi, Japan for demolition by Mitsui & Co.