

Barbro

IMO/off nr	5036561
Call Signal	LMYR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/01
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	418
Tonnage	18.400 tdw, 11.631 brt., 6.854 nrt.
Size	L: 559,3'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 740/1400 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.150 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B,, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386195201
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkers kapasitet 1.600 t.
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL38619520120001 BARBRO. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1947 Kontrahert 14/06. 1951 Bygget som BARBRO av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 29/11, døpt av fru Mathiesen. 1952 Ferdigstilt 31/01. 1964 Solgt til People's Republic of China, China. Omdøpt til TA CHING No. 16. 1975 Overført til China Ocean Shipping Co., Peking, China. 1992 Strøket fra Lloyd's.

History

1947 Ordered 14/07 1951 Built as BARBRO by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 29/121, named by Mrs. Mathiesen. 1952 Completed 31/12. 1964 Sold to G People's Republic of China, China. Renamed TA CHING No. 16. 1975 Transferred to China Ocean Shipping Co., Peking, China. 1992 Deleted from Lloyd's.