

Britta

IMO/off nr	5033480
Call Signal	LIQE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/09
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Scotland.
Sno	1463
Tonnage	19.046 tdw, 12.757 brt., 7.394 nrt.
Size	L: 573,7'-B: 73,3'-D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-150/50. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, med ekshauststempel, syl. dim.: 750 x 1.500/500 mm. 7.500 BHK ved 120 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Govan, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	250 kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386195301
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkers kapasitet 1.632 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 100 kW. 2 dampgen., hver 75 kW.
Year (y)	1953



OSL38619530120001 BRITTA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som BRITTA av Harland & Wolff Ltd, Govan, Scotland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 12/05, ferdigstilt 17/09. 1964 Solgt til "Bulet" State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til HEMUSSITE. 1968 Overført til Bulgarian Tank Fleet, Bourgas, Bulgaria. 1970 Omdøpt til VIF. 1976 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Bourgas. 1983 Kuttet ned for bruk som fender ved en lagerterminal for olje nær Bourgas.

History

1953 Built as BRITTA by Harland & Wolff Ltd, Govan, Scotland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 12/05, completed 17/09. 1966 Sold to "Bulet" State Economic Enterprise, Varna, Bulgaria. Renamed HEMUSSITE. 1968 Transferred to Bulgarian Tank Fleet, Bourgas, Bulgaria. 1970 Renamed VIF. 1976 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Bourgas. 1983 Cut down for service as fender at oil storage terminal near Bourgas.