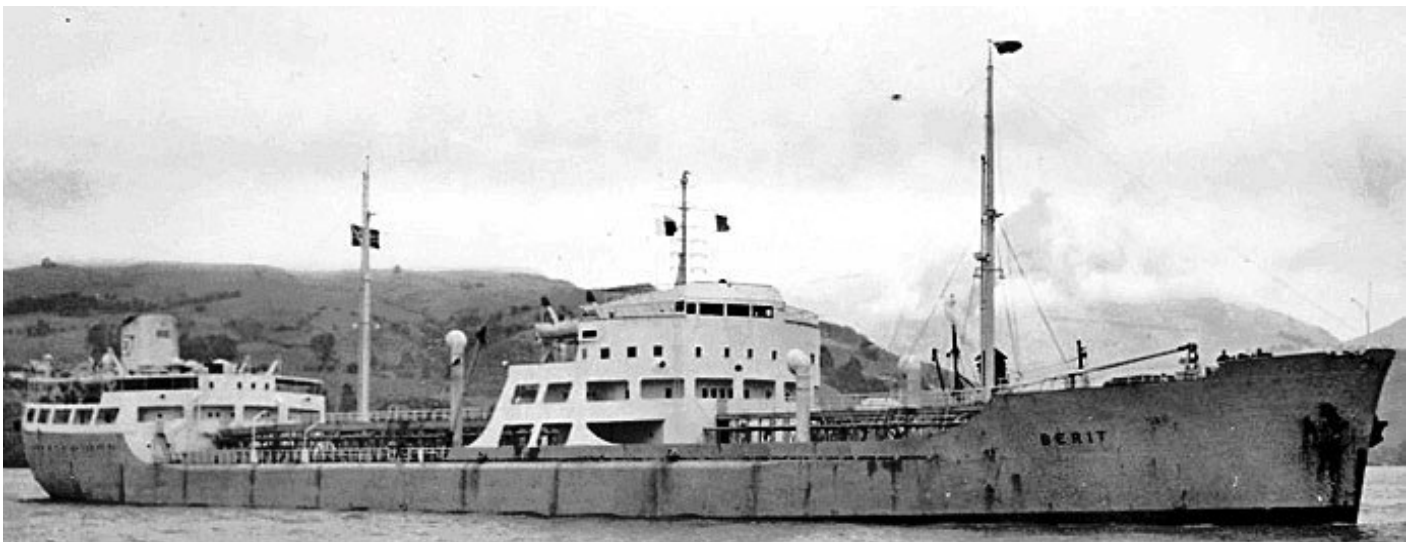


Berit

IMO/off nr	5042285
Call Signal	LKLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	713
Cargo Handling	28 tanker, 9 bb, 10 s, 9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m3/time.
Tonnage	19.300 tdw, 12.648 brt., 7.353 nrt.
Size	L: 557,1'-B: 71,2'-D: 40,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 180 psi.
Power	510kW/220/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386195701
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkers kapasitet 1.410 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1957



OSL38619570120001 BERIT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Bygget som BERIT av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 20/11. 1957 Ferdigstilt i mars. 1969 Solgt til Avomeri O/Y, Helsingfors, Finland. Omdøpt til SAIJA. 1974 Solgt til Nely Shipping Co. Ltd (Nestor Pierrakos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NELY P. 1976 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1983 Solgt til Strickland Maritime Inc. (Antonis Lelakis), Panama. Omdøpt til LILY. 1984 Omdøpt til VARITY. Ankom 28/12 til Sevilla, Spania for hogging. 1985 Hugging begynte 12/02 ved Desguaces del Guadalquivir S.A.

History

1956 Built as BERIT by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 20/11. 1957 Completed in March. 1969 Sold to Avomeri O/Y, Helsingfors, Finland. Renamed SAIJA. 1974 Sold to Nely Shipping Co. Ltd (Nestor Pierrakos), Monrovia, Liberia. Renamed NELY P. 1976 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1983 Sold to Strickland Maritime Inc. (Antonis Lelakis), Panama. Renamed LILY. 1984 Renamed VARITY. Arrived 28/12 at Sevilla, Spain for demolition. 1985 Demolition began 12/02 by Desguaces del Guadalquivir S.A.