

Belinda

IMO/off nr	5039680
Call Signal	JWZC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/09
Shipyard	Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1068
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 14 x 5 t.
Tonnage	13.505 tdw, 9.818 brt., 5.646 nrt.
Size	L: 515,5'-B: 64,2'-D: 37,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z78/140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL386195801
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	14,7 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1958



OSL38619580120001 BELINDA. Foto: Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1958 Bygget som BELINDA av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Tyskland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 30/07, ferdigstilt i september. 1969 Solgt til Aliakmon Maritime Corporation (Almar Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALIAKMON BREEZE. 1981 Solgt til Three Brothers Shipping Enterprises Ltd (Kollias Shipping Corporation), Piraeus. Omdøpt til KOUKOUNARIES K. 1984 Ankom 18/02 til Shanghai, China for hogging.

History

1958 Built as BELINDA by Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 30/07, completed in September. 1969 Sold to Aliakmon Maritime Corporation (Almar Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed ALIAKMON BREEZE. 1981 Sold to Three Brothers Shipping Enterprises Ltd (Kollias Shipping Corporation), Piraeus. Renamed KOUKOUNARIES K. 1984 Arrived 18/02 at Shanghai, China for demolition.