

Beatrice

IMO/off nr	5038727
Call Signal	JXPJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1106
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	22.140 tdw, 14.985 brt., 8.102 nrt.
Size	L: 563,6'-B: 73,8'-D: 43,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z78/140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 118 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL386196101
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot & Rederi-A/S Damp, Oslo.
Speed	14,7 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW. 1 dieselgen. (nød) 85 kW.
Year (y)	1961



OSL38619610120001 BEATRICE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Bygget som BEATRICE av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Mascot & Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 09/05, ferdigstilt i juli. 1969 Solgt til Irene Compania Naviera S.A. (P. A. Lemos & Assoc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANTONIS P. LEMOS. 1974 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til AMUNDSEN SEA. 1975 Solgt til China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Omdøpt til HUANG HAI. 2002 Strøket fra Lloyd's register i mai, «tvilsom eksistens».

History

1961 Built as BEATRICE by Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Mascot & Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 08/05, completed in July. 1969 Sold to Irene Compania Naviera S.A. (P. A. Lemos & Assoc.), Piraeus, Greece. Renamed ANTONIS P. LEMOS. 1974 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed AMUNDSEN SEA. 1975 Sold to China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Renamed HUANG HAI. 2002 Deleted from Lloyd's register in May, «existence in doubt».