

Benedicte

IMO/off nr	5040847
Call Signal	JXQU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/01
Shipyard	Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1100
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	24.610 tdw, 16.765 brt., 9.251 nrt.
Size	L: 588,5'-B: 75,7'-D: 44,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z78/140. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK ved 118 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL386196201
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.400 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW. 1 dieselgen. (nød) 96 kW.
Year (y)	1962



OSL38619620120001 BENEDICTE, Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1961 Bygget som BENEDICTE av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 01/11. 1962 Ferdigstilt 16/01. 1969 Solgt til Avemaria Compania Naviera S.A. (G. A. Georgilis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GEORGIOS A. GEORGILIS. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til HUAI HAI. 2009 Strøket fra Lloyd's register i mars: «tvilsom eksistens».

History

1961 Built as BENEDICTE by Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 01/11. 1962 Completed 16/01. 1969 Sold to Avemaria Compania Naviera S.A. (G. A. Georgilis), Piraeus, Greece. Renamed GEORGIOS A. GEORGILIS. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed HUAI HAI. 2009 Deleted from Lloyd's register in March «existence in doubt».