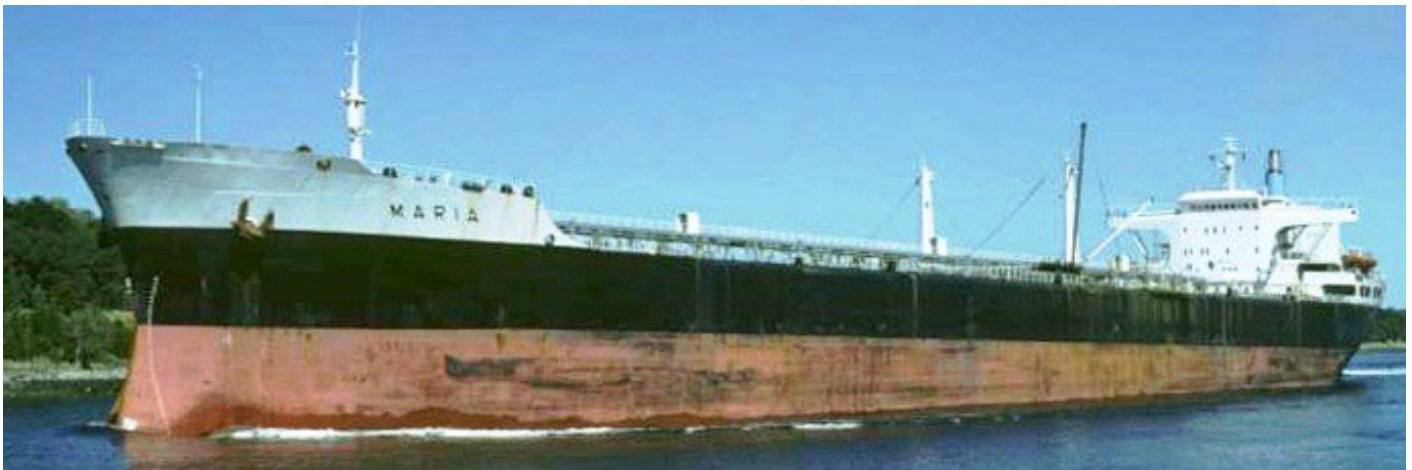


Barbro

IMO/off nr	6509369
Call Signal	LEPL
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1965/07
Shipyard	Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1114
Cargo Handling	13 tanker, 4 bb, 5 s, 4 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.400 m3/time.
Tonnage	81.120 tdw, 47.544 brt., 31.740 nrt.
Size	L: 817,3'-B: 124,2'-D: 59,4'.
Propulsion	2 dampturbiner. Samlet 24.000 AHK giret til 105 o. min. på en propell. Bygget av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhete, arbeidstrykk 946 psi, overheter 875 psi. Samlet heteflate 17.820 ft². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 152 psi. Bygget av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	2.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL386196501
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 5.500 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 900 kW. 1 dieselgen. 250 kW.
Year (y)	1965



OSL38619650120001 BARBRO som MARIS. Foto: Marc Piché.

History in Norwegian

1965 Bygget som BARBRO av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 02/03, ferdigstilt i juli. 1969 Solgt til Mundial Maritima S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til GENERAL COLOCOTRONIS. 1977 Solgt til Marva Compania Maritima S.A. (John Theo. & A. T. Vatis), Syros, Hellas. Omdøpt til MARIA. 1984 Ankom 15/05 til Ulsan, Korea for hogging som begynte 19/05 av Hyundai Precision Industry Co. Ltd.

History

1965 Built as BARBRO by Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 02/03, completed in July. 1969 Sold to Mundial Maritima S.A., Piraeus, Greece. Renamed GENERAL COLOCOTRONIS. 1977 Sold to Marva Compania Maritima S.A. (John Theo. & A. T. Vatis), Syros, Greece. Renamed MARIA. 1984 Arrived Ulsan, Korea 15/05 for demolition that began 19/05 by Hyundai Precision Industry Co. Ltd.