

Britta

IMO/off nr	6704127
Call Signal	LKEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/02
Shipyard	Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1171
Cargo Handling	9 lasterom med 10 luker.
Tonnage	46.850 tdw, 29.851 brt., 18.715 nrt.
Size	L: 716,9'-B: 102,2'-D: 49,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Maschinenfabriken Frid. Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL386196701
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.130 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1967



OSL38619670120001 BRITTA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1966 Bygget som BRITTA av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 12/11. 1967 Ferdigstilt i februar. 1973 Solgt til Sparto Maritima S.A. (Avra Shipping Agencies) (Lemos & Pateras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KYRAKATINGO STAR. 1983 Solgt til Compania Naviera Avra S.A. (N. S. Lemos & Co. Ltd), Panama. 1985 Ankom 17/10 til Chittagong, Bangladesh for hogging. 1986 Hogging begynte 12/02 ved Eastern Ship Breakers, Madambirbihat.

History

1966 Built as BRITTA by Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 12/11. 1967 Completed in February. 1973 Sold to Sparto Maritima S.A. (Avra Shipping Agencies) (Lemos & Pateras), Piraeus, Greece. Renamed KYRAKATINGO. 1983 Sold to Compania Naviera Avra S.A. (N. S. Lemos & Co. Ltd), Panama. 1985 Arrived 17/10 at Chittagong, Bangladesh for scrapping. 1986 Demolition began 12/02 by Eastern Ship Breakers, Madambirbihat.