

Bettina

IMO/off nr	6720779
Call Signal	LLGO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/05
Shipyard	Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1192
Cargo Handling	9 lasterom med 10 luker.
Tonnage	51.750 tdw, 30.006 brt., 18.833 nrt.
Size	L: 716,9'-B: 102,2'-D: 49,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Maschinenfabriken Frid. Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL386196702
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.580 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1967



OSL3861967020001 BETTINA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som BETTINA av Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjø satt 11/03, ferdigstilt i mai. 1978 Solgt til Lucky Star Navigation Inc. (Star Ocean Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til HOWARD STAR. 1985 Hogget i august i China.

History

1967 Built as BETTINA by Kieler Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 11/03, completed in May. 1978 Sold to Lucky Star Navigation Inc. (Star Ocean Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed HOWARD STAR. 1985 Broken up in August in China.