

Bianca

IMO/off nr	6924179
Call Signal	LHLL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/07
Shipyard	Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	823
Cargo Handling	7 lasterom med 7 Kværner Bruk luker. 5 kraner, hver 10 t. 2 Eureka vertikale sentrifugal ballast pumper. Hver med kapasitet på 1.000 m3/time.
Tonnage	51.100 tdw, 29.844 brt., 23.094 nrt.
Size	L: 718,0'-B: 100,3'-D: 51,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 kombinert hjelpekjele & ekshaustkjele (combined aux. boiler & economizer) med arbeidstrykk 107 psi.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC +MV.
Vessel:	OSL386196901
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 50,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.000 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 368 kW.
Year (y)	1969



OSL38619690120001 BIANCA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som BIANCA av Burmeister & Wain, København, Danmark for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Ferdigstilt i juli. 1977 Solgt til Cast Motorvessels Ltd (Denholm, Maclay & Co.), London, England. Omdøpt til CAST SEAL. 1980 Solgt til Hemisphere Shipping Co. Ltd (Ocean Tramping Co. Ltd), Hong Kong. 1982 Omdøpt til TRAMCO AMITY. 1996 Ankom 17/07 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 30/07 ved Namreen Enterprise, Lalbagh Sitakund.

History

1969 Built as BIANCA by Burmeiser & Wain, København, Denmark for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Completed in July. 1977 Sold to Cast Motorvessels Ltd (Denholm, Maclay & Co.), London, England. Renamed CAST SEAL. 1980 Sold to Hemisphere Shipping Co. Ltd (Ocean Tramping Co. Ltd), Hong Kong. 1982 Renamed TRAMCO AMITY. 1996 Arrived 17/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 30/07 by Namreen Enterprise, Lalbagh Sitakund.