

Berit

IMO/off nr	7213216
Call Signal	LFCP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/04
Shipyard	Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	844
Cargo Handling	7 lasterom med 7 Kværner Bruk luker. 2 Eureka vertikale sentrifugal ballast pumper. Hver med kapasitet på 1.000 m3/time.
Tonnage	51.200 tdw, 29.833 brt., 23.104 nrt.
Size	L: 718,0' B: 100,3' D: 51,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K74EF. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK ved 124 o. min. Bygget av Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 kombinert hjelpekjele & ekshaustkjele (combined aux. boiler & economizer) med arbeidstrykk 114 psi. Dampproduksjon/Steam production as oil fired 1.500 kg/time, as gas fired 2.300 kg/time.
Power	1.512kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC +MV.
Vessel:	OSL386197202
Deck Machinery	1 Lewis Strand hydraulic ankerspill med to automatisk tension warping winches. 4 Lewis Strand automatiske constant tension 15 tons hydraulic warping winches. 2 derricks, each 3 tons.
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 46,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2743 t.
Port	Oslo
Aux	3 Burmeister & Wain 6T23HH dieselgen., hver 504 kW.
Syst. for manouvering	1 Electro-hydraulic steering gear levert av John Hastie & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Year (y)	1972



OSL3861972020001 BERIT. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1971 Bygget som BERIT av Burmeister & Wain, København, Danmark for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 02/12. 1972 Ferdigstilt i april. 1978 Solgt til Cast Motorvessels Ltd (Denholm, Maclay & Co.), London, England. Omdøpt til CAST DOLPHIN. 1982 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til TRAMCO GLORY. 1987 Solgt til Ocean Neptune Navigation Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til VICTORANDIS. 1998 Ankom 16/07 til Alang, India for hogging ved Mahavir Ship Breakers.

History

1971 Built as BERIT by Burmeister & Wain, København, Denmark for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 02/12. 1972 Completed in April. 1978 Sold to Cast Motorvessels Ltd (Denholm, Maclay & Co.), London, England. Renamed CAST DOLPHIN. 1982 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Renamed TRAMCO GLORY. 1987 Sold to Ocean Neptune Navigation Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed VICTORANDIS. 1998 Arrived 16/07 at Alang, India for demolition by Mahavir Ship Breakers.