

Belinda

IMO/off nr	7123474
Call Signal	LGKR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/06
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1690
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	106.490 tdw, 56.915 brt, 40.838 nrt.
Size	L: 855,0'-B: 133,7'-D: 56,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K84EF. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.200 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T +MV.
Vessel:	OSL386197203
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 72,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.150 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen (nød) 10 kW.
Year (y)	1972



OSL38619720320001 BELINDA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket 08/10. Bygget som BELINDA av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1972 Sjøsett 26/04, ferdigstilt 30/06. 1981 Solgt til Belinda Shipping Co. Inc. (Arthur H. Mathiesen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Solgt til Knoxville Shipping Ltd (Oak Steamship Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til TRAVE ORE. 1988 Solgt til Sincere Navigation Corporation, Kaohsiung, Taiwan. 1993 Solgt til Excellent Resources Corporation (Marinelaw A/S), Bergen-NIS. Omdøpt til GRAND ARC. 1994 Registreringshavn endret til Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til GRAND for transport. Ankom 01/03 til Alang India for hogging.

History

1971 Keel laid 08/10. Built as BELINDA by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. 1972 Launched 26/04, completed 30/06. 1981 Sold to Belinda Shipping Co. Inc. (Arthur H. Mathiesen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Sold to Knoxville Shipping Ltd (Oak Steamship Co. Ltd), Monrovia. Renamed TRAVE ORE. 1988 Sold to Sincere Navigation Corporation, Kaohsiung, Taiwan. 1993 Sold to Excellent Resources Corporation (Marinelaw A/S), Bergen-NIS. Renamed GRAND ARC. 1994 Port of registry changed to Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed GRAND for transport. 1994 Arrived 01/03 at Alang India for demolition.