

IMO/off nr	7353004
Call Signal	JWSI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1974/11
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	987
Cargo Handling	13 tanker, 4 bb, 5 s, 4 sb. 1 pumperom 3 turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 10.200 m3/time. 2 steam reciprocating stripping pumps med samlet kapasitet 600 m3/time. 1 turbindreven ballastpumpe med kapasitet 1.750 m3/time.
Tonnage	138.367 tdw, 75.574 brt., 53.106 nrt.
Size	L: 889,1'-B: 144,5'-D: 74,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 dobbeltrykkshjelpkjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 55,0/18,0 bar. 1 ekshaustkjele (economizer), med arbeidstrykk 24,8 bar.
Power	2.470kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 INERT Tanker for oil.
Vessel:	OSL386197401
Deck Machinery	2 dampdrevne kombinerte ankervinsjer & mooring vinsjer. 48 t x 9m/min. & 20 t x 15m/min. 7 dampdrevne mooring vinsjer 20t x 15m/min. 2 dampdrevne hose handling vinsjer 10t x 20m/min. 2 bommer for slangekobling 15 tonn hver. 2 bommer for proviant 2 tonn hver. 1 monorail kran 6/1 tonn.
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 96,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.889 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 760 kW. 1 turbogen. 950 kW. 1 dieselgen. (nød) 250 kW.
Syst. for manouvering	1 Mitsui A. E. G. RCD 1000 II electro-hydraulic rotary-vane styremaskin.
Year (y)	1974



OSL38619740120001 BRITTA. Foto: Lennart Rydberg.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 30/04. Bygget som BRITTA av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 24/07, ferdigstilt 07/11. 1978 Solgt til Mediterranean Sun Shipping Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MEDITERRANEAN SUN. 1982 Solgt til Northern Sun Shipping, Monrovia. Videre solgt til A. E. C. L. Ltd, Andros, Hellas. Omdøpt til MED SUN. 1986 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas. 1987 Solgt i september til K/S Hansa Bergen (R. S. Platou A/S Oslo), Bergen-NIS. Omdøpt til HANSA BERGEN. 1989 Solgt i januar til K/S Mega Buck (A/S Mosvolds Rederi), Farsund NIS. Omdøpt til MEGA BUCK. Videre solgt i desember til K/S Mega Tank (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Farsund Ship Management A/S ble managers i oktober. 1999 Ankom 29/08 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1974 Keel laid 30/04. Built as BRITTA by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 24/07, completed 07/11. 1978 Sold to Mediterranean Sun Shipping Co., Monrovia, Liberia. Renamed MEDITERRANEAN SUN. 1982 Sold to Northern Sun Shipping, Monrovia, Liberia. Re-sold to A. E. C. L. Ltd, Andros, Greece. Renamed MED SUN. 1986 Port of registry changed to Nassau, Bahamas. 1987 Sold in September to K/S Hansa Bergen (R. S. Platou A/S Oslo), Bergen-NIS. Renamed HANSA BERGEN. 1989 Sold in January to K/S Mega Buck (A/S Mosvolds Rederi), Farsund NIS. Renamed MEGA BUCK. Re-sold in December to K/S Mega Tank (A/S Mosvolds Rederi), Farsund-NIS. 1991 Farsund Ship Management A/S became managers in October. 1999 Arrived 29/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition.