

Nopal Mascot

IMO/off nr	7518563
Call Signal	LHOB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ro-ro, bilbåt motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1978/11
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1078
Cargo Handling	5.830 PBE på 3.700 m baner på 3 dekk med fri høyde 6.65 m. 583 TEU konteinere. Sideport med rampe sb: 25,2 x 7,4 m. 70 t SWL. Akterrampe: 40,3 x 6,94 m. 100 t SWL.
Tonnage	17.405 tdw, 17.646 brt, 9.290 nrt.
Size	L: 194,49 m-B: 32,03 m-D: 18,65 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K90GF. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 kombinert hjelpekjele & economizer (combined aux. boiler & economizer) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.655kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1C +MV.
Vessel:	OSL386197801
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Mascot, Oslo.
Speed	19,8 knop ved et forbruk på 70,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.275 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 885 kW. 1 dieselgen. (nød) 160 kW.
Year (y)	1978



History in Norwegian

1978 Bygget som NOPAL MASCOT av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan for Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 04/08, levert 21/11. 1983 Overført til K/S Mascot Auto Transport A/S (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Videre overført til Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1984 Omdøpt til NOSAC MASCOT. 1986 Solgt 01/11 til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Overført i juli til Carship Inc. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Philadelphia, PA, USA. Omdøpt til NOSAC RANGER. 1989 Overført til Ranger Shipholding Corp. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia. 1990 Overført til Ranger Shipholding Corp. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Philadelphia. Videre overført 27/12 til Car Carrier Inc. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Philadelphia. 1991 Ommålt: 17.406 tdw, 47.089 brt, 15.586 nrt. 5830 PBE. 1996 Overført til Car Carrier Inc. (Pacific-Gulf Marine Inc. c/o Wilhelmsen Lines, Oslo), Philadelphia. Omdøpt til TELLUS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Lines, Lysaker/Philadelphia ble managers 21/08. 2003 Solgt 26/08 til Car Carrier Inc. (Interocean Ugland Management Corp., Voorhees, NJ, USA), Philadelphia. Omdøpt til INDEPENDENCE. 2004 InterOcean American Shipping Corp., Voorhees/Philadelphia ble managers 15/12. 2007 Overført til Fidelio LP (Interocean American Shipping Corp., Voorhees), Philadelphia. 2008 Solgt 14/04 til Tellus Shipping A/S (Wilhelmsen Ship Management Singapore (Pte.) Ltd, Singapore), Tønsberg-NIS. Omdøpt til TELLUS. 2009 Ankom 08/06 til Jiangyin, China for hugging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1978 Built as NOPAL MASCOT at Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan for Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Launched 04/08, delivered 21/11. 1983 Transferred to K/S Mascot Auto Transport A/S (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Further transferred to Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1984 Renamed NOSAC MASCOT. 1986 Sold 01/11 to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Transferred in July to Carship Inc. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Philadelphia, PA, USA. Renamed NOSAC RANGER. 1989 Transferred to Ranger Shipholding Corp. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia. 1990 Transferred to Ranger Shipholding Corp. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Philadelphia. Transferred 27/12 to Car Carrier Inc. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Philadelphia. 1991 Re-meas.: 17.406 tdw, 47.089 grt, 15.586 nrt. 5830 PBE. 1996 Transferred to Car Carrier Inc. (Pacific-Gulf Marine Inc. c/o Wilhelmsen Lines, Oslo), Philadelphia. Renamed TELLUS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Lines, Lysaker/Philadelphia became managers 21/08. 2003 Sold 26/08 to Car Carrier Inc. (Interocean Ugland Management Corp., Voorhees, NJ, USA), Philadelphia. Renamed INDEPENDENCE. 2004 InterOcean American Shipping Corp., Voorhees/Philadelphia became managers 15/12. 2007 Transferred to Fidelio LP (Interocean American Shipping Corp., Voorhees), Philadelphia. 2008 Sold 14/04 to Tellus Shipping A/S (Wilhelmsen Ship Management Singapore (Pte.) Ltd, Singapore), Tønsberg-NIS. Renamed TELLUS. 2009 Arrived 08/06 to Jiangyin, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.