

Nopal Barbro

IMO/off nr	8018168
Call Signal	LLQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ro-ro bilbåt motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1982/12
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1245
Cargo Handling	5.600 PBE på 3.700 m baner på 3 dekk med fri høyde 6.65 m. 356 TEU konteinere. Sideport med rampe sb: 20,0 x 8,4 m. 70 t SWL. Akterampe: 40,0 x 13,5 m. 100 t SWL.
Tonnage	10.480 tdw, 20.299 brt, 10.735 nrt.
Size	L: 194,50 m-B: 32,02 m-D: 17,99 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L80GFCA. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 18.400 BHK ved 106 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 kombinert hjelpekjele & economizer (combined aux. boiler & economizer) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.670kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 General Cargo Carrier Car Carrier E0 ICE-1C MCDK PET RO/RO.
Vessel:	OSL386198201
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	K/S Mascot Auto Transport A/S, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 56,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.100 t tungolje, 270 t diesel.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 890 kW. 1 dieselgen. (nød) 160 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1982



OSL38619820120001 NOPAL BARBRO. Foto: Michael Neidig.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket 02/06. Bygget som NOPAL BARBRO av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan for K/S Mascot Auto Transport A/S (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Sjøsett 22/09, levert 20/12. 1984 Omdøpt til NOSAC BARBRO. 1986 Solgt til Nalto Inc. c/o Den Norske Amerikalinje, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Overført 15/10 til Nal II Inc. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. 1989 Omdøpt til NOSAC ROVER. 1991 Overført i januar til Nal II Inc. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1994 Ommålt: 10.480 tdw, 47.947 brt, 15.835 nrt. 5600 PBE. 1996 Overtatt i august av NAL II Inc. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Omdøpt til TERRIER. 1998 Overført i april til Wilhelmsen Lines Shipowning AS, Lysaker/Tønsberg-NIS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Lines, Lysaker/Philadelphia ble managers 21/08. 2006 Wilhelmsen Lines Car Carrier (UK) Ltd, Southampton, England/Tønsberg-NIS ble managers 11/12. 2009 Ankom 03/10 til Xinhui, China for hugging ved Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co.

History

1982 Keel laid 02/06. Built as NOPAL BARBRO at Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan for K/S Mascot Auto Transport A/S (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Launched 22/09, delivered 20/12. 1984 Renamed NOSAC BARBRO. 1986 Sold to Nalto Inc. c/o Den Norske Amerikalinje, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1988 Transferred 15/10 to Nal II Inc. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia. 1989 Renamed NOSAC ROVER. 1991 Transferred in January to Nal II Inc. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1994 Re-meas.: 10.480 tdw, 47.947 grt, 15.835 nrt. 5600 PBE. 1996 Taken over in August by NAL II Inc. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Renamed TERRIER. 1998 Transferred in April to Wilhelmsen Lines Shipowning AS, Lysaker/Tønsberg-NIS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Lines, Lysaker/Philadelphia became managers 21/08. 2006 Wilhelmsen Lines Car Carrier (UK) Ltd, Southampton, England/Tønsberg-NIS became managers 11/12. 2009 Arrived 03/10 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co.